

# Lans en l'Air – club de vol libre du Vercors

## Assemblée Générale ordinaire 2007

### Compte rendu

L'assemblée générale se tient le 13 Octobre 2007 à Méaudre. Début de l'assemblée à 18h45. Nombre de présents ou représentés : 52. Le quorum est atteint.

#### Rapport moral du Président

Le club compte 132 licenciés au 1er Octobre 2007 (117 en 2006, +13%). En terme de nombre d'adhérents, Lans en l'Air est donc le second club du département. La répartition géographique des adhérents est la suivante :

- 37% plateau du Vercors (2006:34%)
- 39% Grenoble et Isère (2006:47%)
- 24% autres (2006:19%)

Répartition hommes/femmes : 86%/14% (2006:90%/10%).

#### Bilan des activités club

13 janvier	pot de rencontre à Lans en Vercors
17 février	challenge "Ouf Ballon" (en remplacement du vol&ski annulé faute de neige)
4 mars	journée initiation au kite
7 avril	stage recyclage pilotes biplaceurs
14 avril	demi-journée pliage de secours
28 et 29 avril	stages de reprise
5-8 mai	sortie club à St-Vincent les Forts
9-10 juin	stage SIV à Annecy
23 juin	échange club parapentistes-ULMistes : journée de vols en ULM à Cessieux
21-22 juillet	compétition nationale B
28-29 juillet	vol Fête du bleu à Autrans, Bellecombe (annulé cause météo)
25 août	échange club parapentistes-ULMistes : biplace parapente à Saint-Martin en Vercors
8-9 sept	stage SIV (annulé, faute de participants)
13 septembre	lancer de parachute sur tyrolienne et pliage à Saint Hilaire du Touvet

#### Compétition

Le club compte 5 pilotes en circuit compétition. Notre association a organisé le 21 et 22 Juillet 2007 deux manches du circuit nationale B, au départ de Villard de Lans Côte 2000, arrivée prévue à Lans en Vercors. Nous avons compté 45 pilotes inscrits, pour environ 20 bénévoles en soutien de l'évènement. Les deux manches ont été maintenues mais non courues en raison d'une météo défavorable sur site.

#### Sites de vol libre

**Méaudre** : Durant l'hiver, le Président et P.Villiet rappelle les consignes de prudence autour de l'atterrissage, à proximité immédiate du jardin d'enfants. Il est demandé de prévoir une demi-journée d'entretien, notamment au décollage dit « du Crey ».

**Saint-Martin en Vercors** : Une réunion cet hiver a rassemblé la Mairie de St Martin, un représentant du club, et un spécialiste des rapaces pour évoquer et préciser l'interdiction de survol des falaises se situant à droite en sortant du décollage jusqu'à la Vierge du Vercors. Il en est ressorti les précisions suivantes :

- la période d'interdiction est fixée du 15 Février au 15 Juin

Pendant cette période :

- un rayon d'évitement de 500m doit être respectée autour de la Vierge du Vercors
- l'altitude minimale de survol de la Vierge est 1550m

Afin d'informer les pilotes de ces dispositions, des panneaux sont en cours d'élaboration par des responsables du club, financés par le Comité Départemental de Vol Libre de l'Isère (CODEVOLI).

Il est rappelé que l'atterrissage principal du site de Saint Martin est situé sur la zone pointillée A1 (voir photo en annexe) et non pas dans le champs situé sous le vent de cette zone. Le comité directeur insiste sur la fragilité du site et la nécessité de respecter les consignes de vol, les propriétaires ou exploitants des terrains agricoles, ainsi que les autres usagers.

De plus, un atterrissage sur la commune de Saint Julien, déjà testé par quelques pilotes en 2006, est en cours de discussion avec la Commune. Il est rappelé que cet atterrissage ne sera pas accessible en finesse depuis le décollage de Saint Martin.

**Site de l'Aigle** : une demi-journée de débroussaillage (organisée par P.Issartel) a eu lieu au printemps 2007. Un membre de l'AG fait remarquer que bien souvent, ce sont les mêmes personnes qui viennent donner un coup de main.

Site du Belvédère : le Président rappelle les conditions d'accès au décollage en véhicules et l'existence d'un passe volant (charte à signer par chaque propriétaire de véhicule, carnet d'emprunt à remplir, obligation d'emport d'un maximum de pilotes, interdiction de stationner au décollage).

#### Qualifications fédérales

Plusieurs brevets de pilotes et brevets de pilotes confirmés ont été validés durant la saison. Le trésorier rappelle que le club prend en charge les frais des brevets passés avec succès (envoyer justificatif par courrier au club).

Deux pilotes sont en cours de formation biplace (R.Pelloux-Prayer préformation passée, T.Cortasa en attente d'examen final). Ces deux pilotes ont utilisé le biplace du club pour effectuer leur cursus.

#### Biplace du club

La voile a été utilisée cette année pour la formation des pilotes, la journée d'échange ULM/Parapente, et la pratique loisir. 7 heures de vol et 2 journées de pente école pleine ont été effectuées (carnet de vol). Une participation financière des pilotes pour chaque journée d'emprunt est demandée (sauf ceux en formation).

#### Communication

Le site internet du club rassemble le calendrier des activités, les annonces de stages, les informations sur les sites de vol, les informations sur les licences fédérales. La liste de diffusion internet compte 115 abonnés (99 en 2006). L'abonnement et le désabonnement sont libres. Environ 12 lettres d'informations ont été diffusées le long de l'année. L'activité moyenne du forum internet est de 4 messages par jour. Répartition des visites sur le site web : voir statistiques en annexe. 82 visites par jour en moyenne (hors forum), pic de 200 visites journalières les journées précédents la compétition.

De plus, le secrétariat du club a envoyé environ 300 courriers : cartes de nouvel an (vers les communes, les officiels, ...), convocations aux AG, et compte rendu d'AG.

Après quelques problèmes sur le forum dûs à l'invasion de messages non sollicités (*spam*), un filtre efficace a été mis en place. Enfin, notre hébergeur actuel a connu plusieurs problèmes d'instabilité de ses services courant 2007.

#### Vie fédérale

Contrairement aux années passées, aucun représentant du club ne s'est rendu cette année à l'AG de la FFVL.

#### Subventions

Le dossier présenté par le club au CNDS a été favorablement reçu. Ainsi, le CNDS verse cette année 1450€ au club au titre des activités suivantes : financement du stage SIV, financement stage tyrolienne + pliage de secours, provision pour renouvellement du biplace associatif.

La Mairie de Lans en Vercors contribue pour 150€ aux recettes du club. Le Président souligne que la Mairie a en outre financé les travaux d'aménagement du décollage de l'Aigle, du parking et de la voie de contournement du Belvédère, et prête gratuitement la salle des fêtes communal au club.

Avant de conclure son rapport moral, le Président remercie les organisateurs des stages, événements et sorties, ainsi que toutes les « petites mains » participants à la vie du club : Rodolphe (kite, tyrolienne), Fabrice (SIV), Jean-Marie & Seb G. & Fabrice & Bernard R. (compétition), Ugo (perf1), Robert & Michèle (licences), Christian ("ouf ballon", sortie club), Philippe (échange interclub), Marion&Angélique&Seb T., Lionel (dossier CNDS), sorties montagne (Bernard D.), Pierre I. & Pierre V.

Vote du rapport moral : le rapport est voté à main levée, 0 nul, 1 abstention, 0 contre. Le rapport moral est adopté.

#### **Rapport financier**

Le Trésorier présente le bilan financier du club : budget réalisé 2007 et solde de trésorerie. Voir annexe ci-jointe.

Un membre de l'AG fait remarquer que le solde fait apparaître un bilan largement positif, ce qui n'est pas la vocation d'une association. Sans réfuter ce constat, plusieurs explications sont émises par des membres du comité directeur : augmentation du nombre d'adhérents (augmentation de la recette des cotisations), obtention tardive des subventions (donc, non dépensées en début de saison), annulation météo de plusieurs activités (donc, pas de débits sur la trésorerie du club), et annulation d'un stage faute de participants. Il est noté que le prochain Comité Directeur devra établir, dès le début de saison, le montant affecté à chaque activité.

Le Président fait valoir que ce mandat se termine sur une bonne santé financière, qui permettra aux prochains élus une grande latitude.

Vote du rapport financier : le rapport est voté à main levée, 0 contre, 11 abstentions. Le rapport financier est adopté par les membres présents et représentés.

#### Questions diverses

Pratique du cerf volant de traction (*kite*) sur le plateau : le club a organisé un stage d'initiation au kite cet hiver. L'activité kite ainsi que ses besoins en terrain sont évoqués par l'AG.

## Election du Comité Directeur 2008-2009

13 personnes se présentent pour devenir membre du nouveau comité directeur : *R.Pelloux-Prayer, B.Rousset, R.Candotto, M.Bellet, P.Villiet, L.Jourdan, P.Issartel, J-M.Dumay, M.Bourgin, S.Tillet, F.Bertrand, P.Mouquet, F.Arnaud.*

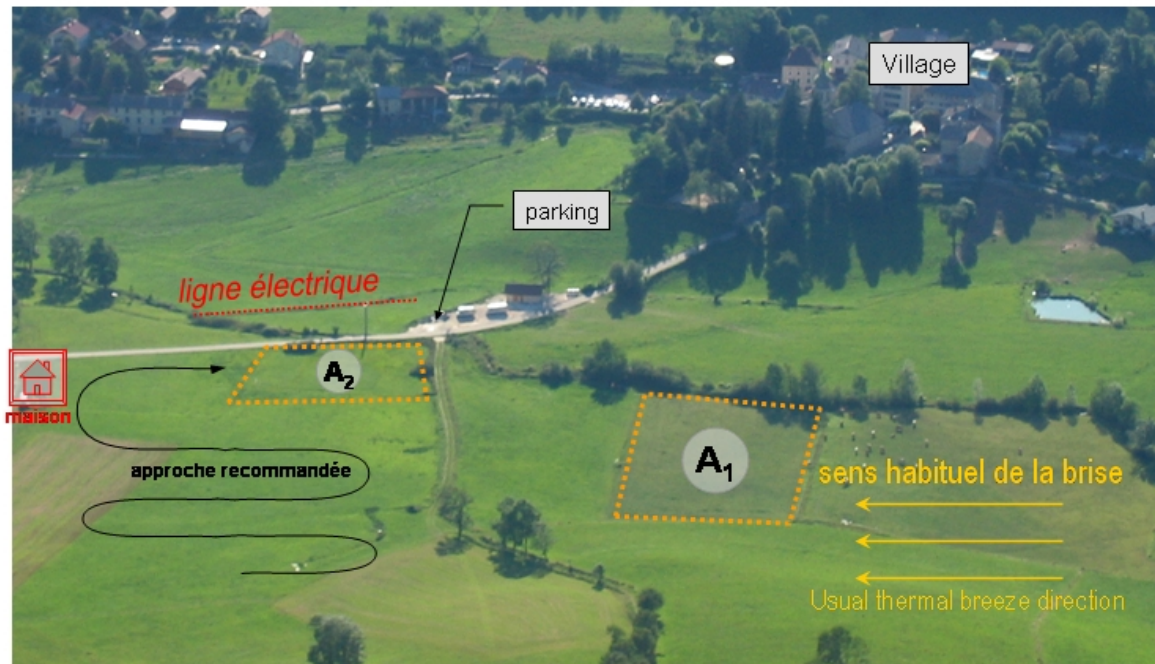
Chacun se présente et expose le rôle qu'il envisage de tenir dans le club.

Le vote a lieu à bulletins secrets : 52 inscrits, 6 abstentions, 1 non exprimé. Tous les candidats sont élus. Le comité directeur présente son bureau : M.Bellet est nommé Président, M.Bourgin assure la Trésorerie. Le poste de secrétaire reste à pourvoir.


L'Assemblée est close à 20h.

## Annexes

### Atterrissage à Saint Martin en Vercors



**A1 : atterrissage officiel**  
**ne poser sur A2 que si A1 est indisponible**  
 A2 : approche technique, terrain étroit  
 attention à la ligne électrique, survol des maisons interdit.

**A1 : main landing area**   
**please only land on A2 if A1 is unavailable**  
 A2 : technical approach, narrow area  
 beware of electric cable, house fly-over is forbidden

### Répartition des visites du site web

Ailleurs sur le web	10.7%	<div style="width: 10.7%;"></div>
▼ Informations pratiques	40.7%	<div style="width: 40.7%;"></div>
Fonctionnement de l'association	20.9%	<div style="width: 20.9%;"></div>
▼ Vie et activités de l'association	19.8%	<div style="width: 19.8%;"></div>
Documents	2.8%	<div style="width: 2.8%;"></div>
▶ Ressources diverses	14.8%	<div style="width: 14.8%;"></div>
▼ Voler dans le Vercors	33.8%	<div style="width: 33.8%;"></div>
Fiches sites	22.6%	<div style="width: 22.6%;"></div>
▶ Idées de cross	7.8%	<div style="width: 7.8%;"></div>
Récits de vol	3.5%	<div style="width: 3.5%;"></div>

Les barres foncées représentent les entrées cumulées (total des sous-rubriques), les barres claires le nombre de visites pour chaque rubrique.