



Bonne année 2003 !

Dans cette gazette, le planning des activités pour cette nouvelle saison : il y en a pour tous les goûts et tous les niveaux.

Voilà une nouvelle année qui commence pour le club ! Meilleurs vœux à tous les pilotes et à toutes celles et ceux, familles, amis, proches, qui veulent bien accepter et supporter notre passion du vol libre.

Comme vous pourrez le lire, de nombreuses activités sont proposées cette année, en espérant une météo plus clémente que l'an passé. Le club garde son objectif principal, faire progresser ses membres, quel que soit leur niveau, dans un esprit de sécurité, de convivialité et d'amitié. Le vol est et doit être un plaisir.

C'est pourquoi de nombreux stages encadrés sont au programme avec les ténors de la discipline ... Delorme, Ménégos, ... sans oublier la disponibilité constante de Jean-Marc Arduin, Hughes Olivier, Pierre Danel, l'équipe d'Alto, que je remercie. On a de la chance de les avoir, profitons-en !

A côté de ces stages, de très nombreuses sorties seront bien sûr organisées par l'un ou l'autre d'entre nous, dans le Vercors et hors Vercors, en essayant d'optimiser au mieux les conditions météorologiques. Rendez-vous pour cela tout au long de l'année sur la boîte vocale.

Enfin, nous avons décidé d'organiser une compétition cette année, sur le site de Villard de Lans, au mois d'août, avec le soutien amical de Villard de Lans Vol Libre : ce devrait être une bonne occasion pour les membres du club disponibles de se rassembler autour d'un objectif commun, donner du plaisir, se faire plaisir, vivre ensemble de grands moments.

Sans oublier la coupe Icare, moment dorénavant essentiel dans la vie du club !

Bons vols donc, à toutes et tous !

Amicalement,
Vincent Danel

« Jusqu'à tout va bien » un billet d'humeur de Maurice

L'année écoulée m'a, semble-t-il, été avare en bonnes conditions (aléas météorologiques ou évolution climatique ?). Résultat, nous sommes un certain nombre à avoir volé dans des aérologies limites. Ciel uniformément sombre (stratus cachottiers !), ne permettant pas de voir ce qu'il y a au-dessus (gare aux gros congestus!), vent du nord ou du sud forçant, turbulences méchantes, atterrissages. « Je suis heureux car je suis entier ». Malgré tout, pour nous tous, ça s'est à peu près bien passé. Mais attention, que cela ne nous encourage pas à renouveler trop souvent ces expériences, avec comme vaticane « la dernière fois, ça s'est bien passé ». Notre capital chance est sûrement limité, craignons de l'épuiser ! Et puis pensons à notre responsabilité : une voile en l'air c'est une incitation à voler, un encouragement peut être funeste pour les copains !



des pilotes de Lans en l'Air au dessus du Serpaton,
initiation au cross avec G.Delorme, Juin 2002.

COMITÉ DIRECTEUR

Président

Vincent Danel

Vice-président

Pierre Villiet

Trésorier

Lionel Gourdon

Secrétaire

Pierre Volcke

Membres

Thierry Bailly

Julie Bellet

Maurice Bellet

Jean-Marc But

Robert Candotto

Pierre Issartel

Marie Jacob

Adresse postale

Lans en l'air
Les Jailleux
38250 Lans-en-Vercors
France

Internet

www.lansenlair.org
infosclub@lansenlair.org

Boîte vocale

tél. 3672
boîte 003765

sommaire

programme et
stages 2003

licence FFVL et
adhésion au club

compétition

1 pilote, 1000 vols

2003 : le programme des activités

Un planning déjà bien rempli, qui pourra encore s'enrichir selon vos suggestions en cours d'année. Le contenu et le tarif des stages sont détaillés en bas de page. Pour toutes précisions, n'hésitez pas à prendre contact avec chaque organisateur. Comme chaque année, le club prend en charge une partie des frais pour la plupart des stages, avec un coup de pouce supplémentaire en faveur des plus jeunes. Ne tardez pas à vous inscrire !

Les sorties club

Dans ce calendrier ne figurent que les formations encadrées par des professionnels, ou des événements planifiés à l'avance. Mais il y a aussi les sorties club : proposées selon les conditions et annoncées le vendredi soir et / ou le samedi soir sur la boîte vocale, elles ont lieu dans la région, sur sites aménagés ou en montagne, dans une ambiance toujours sympathique. Notre association compte cette année un moniteur fédéral et un accompagnateur de club. Un second accompagnateur sera formé en Juin.

Date	Activité	Contact	Lieu
8-9 Mars	le week-end « début de saison » du club vols ensemble et pliage parachute de secours	Vincent	Lans-en-Vercors
15 -16 Mars	idem (date de report si météo mauvaise)	Vincent	Lans-en-Vercors
22-23 Mars	journée à thème <i>sécurité</i> – encadrée par Pierre-Paul Ménégoz	Maurice	à déterminer
29-30 Mars	idem (date de report si météo mauvaise, ou second week-end selon la demande)	Maurice	à déterminer
1 au 4 Mai	journées cross – proposées par Jean-Marc Arduin	Maurice	Isère Savoies
17-18 Mai	initiation au cross – encadrée par G.Delorme	Maurice	Isère Savoies
7-8 Juin	stage SIV report prévu le 9 Juin ou en Septembre (à déterminer)	Pierre	Lac du Sautet
19-20 Juillet	initiation au cross – encadrée par G.Delorme	Maurice	Isère Savoies
9-10 Août	compétition B	Thierry	Villard-de-Lans Cote 2000
20-21 Septembre	Coupe Icare : déguisement de groupe	Maurice	St Hilaire du Touvet
à déterminer	recyclage pilotes biplaceurs	Vincent	Lans-en-Vercors
à déterminer	journée vols biplaces « Emmaüs »	Vincent	Lans-en-Vercors

Les **journées à thème sécurité (décollage, atterrissage et pilotage : la dynamique de vol et ses éducatifs)** se donnent pour objectif de pratiquer et analyser – avec les instructions de P.P Ménégoz, moniteur reconnu pour sa pédagogie du parapente – le gonflage face voile, la phase d'approche, ainsi que l'étude de la dynamique du vol et ce qu'elle apprend sur le vol en turbulence (prix club 30€ pour le week-end). Ensuite, les **journées cross** : quatre jours pour essayer de profiter au mieux des conditions de printemps (25€ par jour) ! L'**initiation au cross** est destinée à tout pilote autonome au décollage et à l'atterrissage, avec une expérience naissante du vol en thermique. Selon les vœux des pilotes, ce sera une belle occasion de découvrir les sites de la région, et – si les conditions sont au rendez-vous - d'y faire du *cross*, avec les conseils de « Tonton » Delorme (prix club 70€, 35€ pour les moins de 21 ans). Le **stage de simulation d'incidents de vol (SIV)** est destiné à tout pilote souhaitant faire progresser la connaissance de son propre matériel, ses sensations en vol, sa technique de vol en thermiques, et plus généralement sa sécurité. Selon le souhait de chacun, possibilité d'effectuer une ouverture volontaire du secours. Stage très recommandé, pas de dose limite prescrite ! (coût réel 190€, prix club 130€, 95€ pour moins de 21 ans). La journée « **biplace Emmaüs** », ce sont nos biplaceurs associatifs qui font voler quelques *Compagnons d'Emmaüs*. Journée sympa assurée sur les décors du Vercors, barbecue le midi, pilotes solos bienvenus pour aider les biplaceurs à s'envoler, et pour décorer le ciel ! Enfin, après le succès du déguisement de groupe 2002, on se prépare pour la **Coupe Icare 2003**. Volontaires, à vos masques... Notez que pour les moins de 21 ans les stages sont proposés à moitié prix (sauf le SIV).

Coordonnées utiles

téléphones

Maurice 06.76.04.37.13
Pierre 04.38.37.01.34
Thierry 04.76.27.03.08
Vincent 06.74.88.07.26

internet : toutes informations disponibles sur www.lansenlair.org - Si vous êtes internaute, abonnez-vous dès que possible à la liste de diffusion du club dans la rubrique *Flash Infos*. Quelques adresses *e-mail* utiles :

questions / suggestions infosclub@lansenlair.org
secrétariat secretariat@lansenlair.org
gestion des licences licence@lansenlair.org
stages et formations stageformation@lansenlair.org
siv stagesiv@lansenlair.org
compétition compet@lansenlair.org

la boîte vocale : elle permet de se tenir au courant des sorties club (mise à jour le vendredi et/ou samedi soir), et de toutes autres informations de dernière minute. Composez le 3672 à partir d'un poste fixe, numéro de boîte 003765. Vous pouvez aussi déposer un message à l'attention du comité directeur.

Compétition. 2003 verra le retour de la compétition parapente sur le Plateau du Vercors, cet été, à Villard-de-Lans. Spectacle assuré ! **Nous aurons besoin de bonnes volontés pour assurer l'organisation.** Vous êtes intéressés? Faites le savoir à Thierry dès que possible (voir coordonnées ci-dessus). Nous souhaitons une très bonne saison à tous nos compétiteurs.

Licence FFVL 2003 et adhésion au club

C'est Robert Candotto qui va gérer les licences des membres du club en 2003. Pour toutes questions ou demandes de licences supplémentaires, adressez-vous à lui par téléphone (04.76.95.42.15) ou par courrier électronique (licence@lansenlair.org). Des informations supplémentaires peuvent être obtenues sur les sites web de la FFVL (www.ffvl.fr) ou du club, sur lequel est mise à jour régulièrement la liste des adhérents.

La licence FFVL 2003 est valide du 1er janvier au 31 décembre 2003 pour les renouvellements de licences volants, et du 1er octobre 2002 au 31 décembre 2003 pour les nouveaux adhérents. Elle associe normalement assurance en responsabilité civile aérienne (RCA) et adhésion à la FFVL. Des compléments et des options peuvent être ajoutés : biplace associatif, individuelle accident, rapatriement, abonnement à Vol Passion, ... etc.

Une RCA est OBLIGATOIRE en France pour pouvoir pratiquer le vol libre. La **couverture** d'assurance prend effet au jour et heure de levée du courrier indiqués sur le cachet de la poste. Les **limites géographiques** de couverture sont EUROPE et DOM-TOM. Des extensions sont possibles, l'assureur doit être prévenu au minimum 8 jours à l'avance (se renseigner à

la FFVL).

La validité du **certificat médical** d'aptitude à la pratique du vol libre (parapente/delta), établi par le médecin de votre choix, doit être normalement contrôlée par un responsable du club. Ce certificat ne doit pas être envoyé à la FFVL (sauf compétiteur) : chaque licencié doit le conserver. Le certificat médical est valide 2 ans pour les plus de 40 ans, 3 ans pour les moins de 40 ans, un an seulement pour les compétiteurs.

N'oubliez pas d'envoyer :

- le **feuillelet n° 1 jaune à la FFVL** avec votre règlement
- le **feuillelet n° 2 vert au club** : (Lans en L'air - Les Jailleux 38250 Lans-en-Vercors) avec votre **cotisation 2003**, chèque de **23 €** à l'ordre de Lans en L'air). Vous conservez les feuillets 3 et 4.

Les compétiteurs envoient tous les feuillets à la FFVL, y compris le certificat médical.

Si vous avez déjà une assurance en responsabilité civile aérienne (RCA) en dehors de la FFVL, au CAF par exemple, vous ne payez que l'adhésion à la FFVL et l'adhésion au club. Dans ce cas, merci d'adresser au club une copie de votre attestation de RCA. En cas de doute sur la validité de votre RCA, n'hésitez pas à demander conseil.

Les stages DDJS

Comme chaque année, Jeunesse & Sports recherche des stagiaires afin que puissent s'initier les futurs moniteurs brevetés d'état ou fédéraux. Tarifs annoncés avec et sans location du matériel.

stage initiation 19 au 23 Mai (155€ / 95€)
 stage perf 26 au 30 Mai (155€ / 95€)
 stage perf 1-2 28 au 30 Août (95€ / 60€)

Jeunesse & Sports recherche en outre des stagiaires dans le cadre de l'examen final du monitorat fédéral, les 10-11-12 Octobre. Ce stage est adapté pour des personnes souhaitant découvrir le parapente. La prestation est gratuite, sauf location éventuelle du matériel. Si vous êtes intéressés par ces stages et souhaitez en savoir plus, prenez contact avec Maurice.



vols du matin à Méaudre, décollage du Crêt, printemps 2002.

En hiver, il est possible de voler depuis le sommet du premier télésiège.

Prudence à l'atterrissage : poser un peu plus au Nord, loin du jardin d'enfants.

Les formations LRAVL

135 Rue du Mâconnais – 73000 Chambéry le haut – 04.79.71.94.75 – larvl@free.fr
 Ci-contre et ci-dessous, un résumé du calendrier des formations proposées par la Ligue Rhône-Alpes Vol Libre. Dans certains cas, le club peut participer aux frais de formation : pour plus d'informations, contacter Lionel au 06.86.45.53.48.

Approfondissement pilotage monoplace & Validation du brevet de pilote confirmé 150€ pour 2 jours

12 / 13 avril Chambéry (G.Delorme)

21 / 22 juin Doussard (Aeroslide / J.Canaud)

Accompagnateur de club 150€ pour 5 jours

28 mai au 1 juin Valence (26)

Stages « filles » 150€ pour 3 jours

4 / 6 avril Les Ailes du Mont Blanc (S.Cochepain) (74)

13 / 15 juin Les Ailes du Mont Blanc (S.Cochepain) (74)

dates à définir Antipodes (C.Bernier) (73)

Stages « jeunes filles - 21 ans » 80€ pour 2 jours

dates à définir Antipodes (C.Bernier / J.M. Arduin) (73)

Qualification Biplace

Préformations 150€ pour 2 jours

22 / 23 février Les Vans (07)

15 / 16 mars Valence (26)

5 / 6 avril Le Salève (74)

17 / 18 mai Mevouillon (26)

14 / 15 juin Le Grand Bornand (74)

26 / 27 juillet Chamoux (73)

23 / 24 août Valence (26)

4 / 5 octobre Lans en Vercors (38)

Stages compactés 550€ pour 7 jours

3 au 9 mars Les Vans (07)

12 au 18 mai Chamoux (73)

23 au 29 juin Bourg St Maurice (73)

22 au 28 sept. St Hilaire du Touvet (38)

21 au 27 juillet Plateau d'Assy (74)

Examens 55€ pour 2 jours / 10€ examen seul.

21 / 22 juin Lans en Vercors (38)

30 / 31 août Le Grand Bornand (74)

18 / 19 octobre Chamoux (73)

Approfondissement pilotage biplace 150€ pour 2 jours

17 / 18 Mai St Hilaire du Touvet (38)

1 pilote, 1000 vols

Julie Bellet recueille les propos de Pierre Villiet...



- Pierre, parle-nous de toi, on dit que tu es le doyen du club (tu es né en 1931), cependant à te voir sur les sites, et en l'air, on n'y croit pas ! Comment es-tu devenu le pilote que tu es aujourd'hui ?

- Merci de me donner ainsi la vedette. J'ai commencé en 1988 à être attiré par le planeur, mais cela représentait trop d'astreinte. J'ai été invité en 1989 par des amis à une journée découverte du parapente : je me suis retrouvé au Grand-Bornand avec les passagers du vent. Une demi-journée de pente-école plus tard, j'effectuais mon premier grand vol, à ski sur le site du Lachât : les sensations m'ont tout de suite

plu, j'ai eu envie de continuer dans le Vercors, où j'ai découvert l'école Fun Fly Espaces (aujourd'hui Alto). J'ai alors assisté aux stages d'usage : init, perf,.... L'envie de voler était peut-être inscrite dans mes gènes car mon père était pilote de chasse pendant la guerre de 14-18. (photo ci-dessus)

- Aujourd'hui, quel type de pratique t'attire le plus ?

- Tous les vols sont intéressants à partir du moment où je suis en l'air, j'aime la sensation de décollage, les longues glissades à travers les airs. Je ne recherche ni les longues distances ni les vols engagés, par contre j'aime bien jouer dans les thermiques quand les conditions sont sympas.

- Peux-tu nous retracer en quelques mots les étapes de ta progression ?

- Après mes stages init et perf, j'ai participé aux premiers stages SIV organisés à Roquebrune, avec ALTO et les stages Vallençant. A mon avis, le SIV est indispensable dans la formation d'un pilote, personnellement, j'ai beaucoup progressé, malgré une mésaventure : une fois je n'ai pas pu atterrir à la plage et je me suis posé 50 mètres avant dans l'eau ! Aujourd'hui, encore je participe à beaucoup de formations, et je fais de la pente-école dès que j'ai un petit moment de libre. J'ai la chance de pratiquer depuis longtemps sans accidents, car je me mets beaucoup en question à travers les stages et formations.

à propos de Saint Martin en Vercors

Quelques brefs rappels de sécurité à propos de ce site aménagé cet été 2002 et géré par le club. L'endroit est superbe : vivement les beaux jours ! Au décollage : danger par Nord fort, par vent de travers. Pendant le vol : ne pas survoler les falaises situées entre le décollage et la Vierge du Vercors. Cette zone est de toute façon habituellement turbulente. Voler plutôt au vent du terrain en cas de vent du Nord un peu soutenu ou en cas de brise forte. À l'atterrissage : possibilité de brises fortes, orientées du Nord vers le Sud habituellement, plus fortes que dans le Vercors Nord. Le terrain est petit : bien préparer l'approche. L'atterrissage s'effectue sous le vent d'une rangée de peupliers : danger par vent fort et / ou brise forte.

ci-contre, le site du Pas de Saint Martin, été 2002.



« Des moutons, de la mode, du progrès et de la jeunesse » - un billet d'humour de Vincent

Le mouton, c'est ce sympathique mammifère qui a le curieux défaut de faire comme les autres sans se poser de questions, jusqu'à sauter du haut d'une falaise en courant derrière ses congénères. La mode, c'est une manière passagère d'agir, de vivre, de penser, liée à un milieu, à une époque déterminés. Le progrès, c'est une amélioration, un développement positif. Enfin, la jeunesse, c'est ici celle du vol libre et du parapente en particulier, celle d'un sport pas encore parvenu à maturité, où une chose et son contraire peuvent être entendus à quelques mois d'intervalle. Un exemple de cette "jeunesse", la position du parachute de secours : dans le dos, derrière l'épaule, en position ventrale, sous la sellette, ... Où demain ? Qui sait ? Soyez tranquille, la position du moment est forcément la meilleure ! Mais revenons à nos moutons et à l'été dernier, où certains spectacles ne devaient pas inciter les touristes de passage à faire du parapente. Je veux parler du décollage face à la voile, oh ! pardon, du gonflage face à la voile ! Lapsus significatif. On est bien d'accord que seul le gonflage se fait face à la voile : on lève la voile, le plus souvent de façon symétrique, en avançant vers elle pour ralentir sa montée, on contrôle, on se retourne, et on décolle ..., comme

- Combien as-tu de vols aujourd'hui ? Et sous quelles voiles ?

- Environ 1500 je pense. Mes voiles ? Nombreuses, de la Star Brindazur à ma Nova X-act actuelle, je suis vraiment un bon client d'Alto.

- Question classique : ton plus beau vol.

- Euh... Tous à partir du moment où je suis en l'air ! Si je réfléchis plus : la Corse que j'ai découverte avec des amis, l'Espagne avec le vol des antennes (15km tout en finesse), le Maroc avec ses vols du soir, le soleil se couchant. Il y a aussi un vol du Crêt à Méaudre à 7 heures le matin, avec les copains à travers les brumes matinales. Bref, mais splendide. J'en profite pour inviter les pilotes à venir voler plus souvent sur les sites de Méaudre. L'ambiance y est incomparable.

- As-tu transmis le virus autour de toi ?

- Oui ! mon fils Patrick, ma belle fille Pierre-Jeanne, et mon beau-fils Jean-Claude volent. J'ai aussi transmis cette passion à quelques amis.

- Chaque année tu organises des journées de rencontre avec les compagnons d'Emmaüs, peux-tu nous expliquer ?

- Le but de ce genre d'activité est de rencontrer des gens extérieurs au parapente, un peu défavorisés socialement aussi. L'an dernier, nous avons aussi fait voler des orphelins bosniaques invités par Emmaüs. Je tiens à dire que ces actions ne se feraient pas sans l'aide des bi-placeurs du club, merci à eux.

Pour l'instant, je n'ai pas de nouveau projet, mais je suis ouvert à toute proposition.

- En tant que vice-président que peux-tu nous dire du club ?

- Personnellement, je suis très euphorique et satisfait. J'ai fait partie de plusieurs associations et clubs et je suis fier d'appartenir à ce club, j'apprécie la convivialité et l'amitié qui y règne, j'en félicite particulièrement le président.

- Tes projets ?

- Voler le plus longtemps possible sans pépins.

- Quelque chose à ajouter ?

- On peut donner des conseils ?

- Si tu veux, vas-y...

- Il ne faut pas avoir peur de faire de la pente-école : les phases de décollages et d'atterrissage restent trop sensibles. Et puis, ne volez pas seuls par sécurité, vous trouverez bien quelqu'un pour voler avec vous au club et participez aux formations proposées par le club !

tout le monde, dos à la voile ! Pourquoi voit-on des pilotes se faire reculer violemment, se faire arracher du sol, traverser le terrain en courant presque face à la voile ! Sans parler des pilotes qui "bouchent" littéralement le décollage et dont on voit le stress augmenter avec le nombre des échecs ... de décollage ou de gonflage ? Drôle de spectacle, où on a pu avoir vraiment très peur pour certains pilotes quelquefois. Drôle de spectacle pour le vol libre où c'est la voile qui emmène le pilote, pas le pilote qui décide de décoller. Et pourtant le gonflage face à la voile est indiscutablement un progrès, pas une mode ni un signe de jeunesse : meilleur contrôle de la voile, vérification visuelle plus facile, adaptation au vent soutenu, etc. Mais qui a dit que c'était la seule solution dans tous les cas ? On observe d'abord, le vent, la pente, la configuration du site ; on prend en compte sa propre forme physique et mentale, le stress éventuel, la pression ambiante, l'encombrement du décollage. Et on choisit. Face à la voile ou dos à la voile. Car on sait faire les deux, on est capable de s'adapter ! Et aucune méthode n'est déshonorante par rapport à l'autre. Mais on ne décolle pas (pardon, on ne gonfle pas) face à la voile parce que ce jour là tout le monde le fait. A la clé ? Le danger éloigné, des décollages plus sereins et un beau spectacle aërien.