



Comme un frémissement...

C'est impalpable, c'est dans l'air, on en est sûr pourtant, tout va renaître, et sur le calendrier c'est écrit, les jours rallongent de deux minutes chaque jour...

Comme vous l'avez perçu lors de l'assemblée générale d'octobre et compris par lettre de Vincent Danel « aux membres du club » le renouvellement de président s'est fait avec quelques turbulences.

Mes souhaits pour cette année 2004 c'est que les conditions redeviennent plus sereines et que nous retrouvons une amitié quelque peu mise à mal : le vol libre est un trop petit milieu pour que nous menions des guerres intestines...

Que le dynamisme du club continue sur sa lancée, comme le montre les activités annoncées, avec les grands événements désormais tradi-

tionnels : journées cross avec Jean-Marc Ardhuin, journées de reprise avec Alto, stage SIV, compétition B en Août, coupe Icare, journées Biplaces avec les compagnons Emmaüs, ...

L'équipe renouvelée du bureau sera largement mise à contribution et spécialement les plus jeunes (Jean, Antoine, Lionel, Pierre) : il s'agit de préparer les relève des dirigeants en impliquant toujours plus les plus jeunes.

Une année favorable à nos activités de vol libre, de beaux vols et zéro accidents. Bonne année à tous.

Maurice Bellet

Président
Maurice Bellet
Vice-Présidents
Robert Candotto
Jean Sisti
Trésorier
Lionel Gourdon
Secrétaire
Pierre Volcke
Membres
Thierry Bailly
Jean-Marc But
Pierre Issartel
Christian Masson
Antoine Perrin
Pierre Villiet

Adresse postale
Lans en L'air
85 impasse des Jailleur
38250 Lans-en-Vercors

Internet
lansenlair.planete-vercors.com

Boîte vocale
tél. 3672
boîte 003765

programme des activités 2004

Le contenu et le tarif des stages sont détaillés ci-dessous. Lorsque les dates ou les tarifs ne sont pas précisés, consultez le site internet du club ou **contactez l'organisateur** pour obtenir plus d'informations. Le club prend en charge une partie des frais pour la plupart des stages, avec un effort supplémentaire en faveur des plus jeunes. Les stages sont sujet à inscription : ne tardez pas !

les sorties club

Les sorties club ont lieu dans la région, sur sites aménagés ou en montagne. Elles ne sont pour la plupart pas inscrites dans le calendrier ci-dessous, mais proposées selon les conditions et annoncées le vendredi et / ou le samedi soir sur la boîte vocale. Consultez aussi le forum internet du club.

Date	Activité	Contact	Lieu
13-14 Mars	sortie club « reprise de saison » (participation aux frais de navette)	Antoine	Isère Savoies
20-21 Mars et 27-28 mars	stages de reprise encadrés par des professionnels, tous niveaux. 40€ pour deux jours (selon météo, journée pliage du parachute de secours (à confirmer))	Lionel	Isère Savoies
10-11-12 Avril	sortie club à Die	Lionel	Diois
24-25 Avril	sortie club hors -Vercors : découverte de sites, tous niveaux (participation aux frais de navette)	Maurice	Isère Savoies
22-23 Mai	stage d'initiation au cross avec Gérard Delorme 70€ pour deux jours	Christian	à déterminer
1 ou 2 Mai	initiation au cross avec Jean-Marc Ardhuin (participation aux frais de navette)	Lionel	Isère Savoies
29 ou 30 Mai	initiation au cross avec Jean-Marc Ardhuin (participation aux frais de navette)	Christian	Isère Savoies
à déterminer (Juin ou Septembre)	stage SIV 130€ pour deux jours, 95€ pour les moins de 21 ans	Antoine	à déterminer
12-13 Juin	journée « vols biplaces » avec les compagnons d'Emmaüs	Pierre Villiet	plateau du Vercors
21-22 Août	compétition B	Thierry	Villard-de-Lans Cote 2000
18-19 Septembre	Coupe Icare : concours de déguisement	Maurice Jean-Marie	St Hilaire du Touvet
Septembre	recyclage pilotes biplaceurs	Maurice	à déterminer

vois montagne. Un groupe de pilote motivés par la randonnée se propose, au long de la saison, d'effectuer quelques beaux parcours en montagne, suivis d'un vol pour le retour. Selon la motivation et l'expérience du groupe, l'objectif de fin de saison est de voler en haute-montagne, notamment au Mont Blanc. Ces sorties seront annoncées selon les conditions sur la boîte vocale et sur le forum internet du club. Si vous êtes intéressés par ce type de pratique, faites vous connaître auprès du secrétariat (voir coordonnées ci-contre), ou surveillez le forum !

compétition. Comme l'an passé, le club organise une compétition parapente au départ de Villard-de-Lans, le 21 et 22 août. Nous aurons besoin de bonnes volontés pour donner un coup de main à l'organisation : si vous êtes intéressés pour participer à l'évènement, faites le savoir à Thierry (04.76.27.03.08, caribou-volant@wanadoo.fr) dès que possible (voir coordonnées ci-dessus). Bonne saison à tous nos compétiteurs !

la boîte vocale. Elle permet de se tenir au courant des sorties club (mise à jour le vendredi et/ou samedi en soirée), et de toutes autres informations de dernière minute. Composez le **3672** à partir d'un poste fixe, numéro de **boîte 003765**. Vous pouvez aussi déposer un message à l'attention du comité directeur.

à propos du site internet

Suite au renouvellement de propriété du nom de domaine *lansenlair.org*, notre site internet ne sera pas accessible pendant quelques semaines par l'adresse habituelle *www.lansenlair.org*. De même, les adresses e-mail en *@lansenlair.org* sont temporairement indisponibles. Dans l'immédiat, accédez au site via l'adresse suivante « **lansenlair.planete-vercors.com** ». Si vous êtes internaute, pensez à vous abonner à la liste de diffusion dans la rubrique *Flash Infos* : vous recevrez alors les courriers et annonces du club par e-mail, nous permettant en même temps de réaliser des économies sur les frais de secrétariat.

coordonnées utiles

questions / suggestions	belletmaurice@aol.com
secrétariat	volcke@ujf-grenoble.fr
gestion des licences	dougui@wanadoo.fr
compétition	caribou-volant@wanadoo.fr

Maurice	06.76.04.37.13
Pierre	04.38.37.01.34 (secrétariat)
Lionel	06.86.45.53.48 (trésorerie)
Robert	04.76.95.42.15 (licences)
Thierry	04.76.27.03.08 (compétition)
Antoine	04.76.25.00.34 (antoine.perrin@freesbee.fr)
Christian	06.82.80.63.57 (maschoo@wanadoo.f)

licence FFVL 2004 & adhésion au club

Depuis août 2003, une loi stipule que pour certains sports, dont le parapente, le certificat médical doit être renouvelé tous les ans. Les décrets d'application seront publiés cette année. Pour les pilotes qui prennent leur licence aujourd'hui, et quel que soit leur âge, il leur faut être muni d'un certificat médical de moins de trois mois. Le texte complet du communiqué de la FFVL est disponible à l'adresse *www.ffvl.fr/Espace_pratique/certificatmedical.pdf*

Voici les étapes à suivre pour obtenir votre licence, la remplir, et adhérer au club :

Demander le formulaire de licence à R. Candotto (04.76.95.42.15, dougui@wanadoo.fr), qui vous le fera parvenir par voie postale. Le formulaire est constitué de 3 feuillets de couleur : bleu, vert, et blanc. N'omettez aucun renseignement sur ces formulaires (numéro d'association : 03765). Si vous êtes internaute régulier, pensez à vous inscrire à la liste de diffusion du club (voir site internet, rubrique *Flash Infos*). Si vous disposez déjà d'une responsabilité civile aérienne (RCA) hors proposition fédérale, pensez à joindre une attestation au club. **Le responsable du club doit signer votre formulaire de licence, après présentation de votre certificat médical :**

Une fois votre licence remplie, envoyez au club (Lans en l'Air, 85 Impasse des Jailleux, 38250 Lans en Vercors) tous les documents suivants :

1. le feuillet bleu, destiné à la FFVL
2. le feuillet vert, destiné au club
3. un chèque à l'ordre de la FFVL, du montant de votre cotisation FFVL + assurance + options
4. un chèque à l'ordre de Lans en l'Air, du montant de la cotisation club : 23 €
(15 € à partir de la seconde personne dans une même famille).
5. une copie de votre certificat médical
6. une enveloppe timbrée au tarif normal.

À la réception, le responsable du club enregistre votre adhésion au club, et signe le feuillet destiné à la FFVL. Il se charge ensuite d'envoyer votre feuillet et votre chèque à la FFVL. Conservez le dernier feuillet (blanc).

« Comme un frémissement »

C'est vrai on le sent bien, surtout depuis que le sapin qui trônait au milieu du salon a fini de se consumer dans la cheminée, quelque chose a changé. Fini de rêvasser, absorbé par le cliquotement anarchique de la guirlande électrique achetée à "Mammouth" quand le petit avait deux ans, remisées jusqu'à l'année prochaine, les boules de toutes les couleurs et les guirlandes déplumées, c'est impalpable, c'est dans l'air, ça tient à pas grand-chose, on en est sûr pourtant, tout va renaître, et sur le calendrier de la poste c'est écrit, les jours rallongent de deux minutes chaque jour.

Oh ! bien sûr, très souvent depuis le dernier vol, presque chaque semaine, on a ouvert le sac magique, la dernière fois c'était entre Noël et jour de l'an, histoire de vérifier un truc sur la sellette ou bien l'état des piles du vario... prétextes futiles pour reprendre contact avec sa voile, sa sellette, « son parapente ».

Mais ce frémissement !...là, c'est du sérieux, le temps presse, il faut s'en occuper, tout vérifier, tout revoir, il ne faut pas être pris au dépourvu, si survenait une tempête de beau temps : déplier les 28 m² de tissu dans le couloir, vérifier l'état des suspentes, refaire les nœuds s'il le faut, laver la voile (avec adoucissant) la repasser délicatement (demander au revendeur pour la température). Et surtout le plus important, le look du pilote : sur le casque les autocollants du dernier championnat du monde, une petite lessive ravivera le rose, très tendance de la combinaison de vol, sinon n'hésitez pas à la changer. Bon tout est prêt y'a plus qu'à attendre.

Hé oui ! attendre, encore attendre, février..., mars..., le nez collé à la vitre du salon. Certains déjà auront inauguré leur saison, décollant à ski pour les fanas du stem, ou bien du tapis de st hilaire pour ceux que les mondanités n'effraient pas. Les autres, piaffant d'impatience, attendront que la neige ait fondue, avant de reprendre le chemin de leur terrain de jeux.

Le jour venu, passez par l'école, juste histoire de dire bonjour, oh ! vos moniteurs préférés ne vous donneront pas l'heure, vous savez, c'est gens là n'ont pas de montre, et n'en ont pas besoin : en effet, toute la journée ils courent avec un fouet, derrière des abrutis qui ont payé un prix fou le droit d'en baver et de se faire engueuler sans rechigner, et dès la nuit tombée, selon la légende, certains vont traire les bœufs à la ferme familiale, tandis que d'autres font la cuisine, à l'auberge trois étoiles tenue par leur compagne.

A mon avis, l'intérêt majeur que représente cette visite de courtoisie, c'est que les dits moniteurs, se remémorent votre prénom et ça c'est tout bénéfice ! car tout à l'heure quand vous serez sur la pente école en train de réviser vos gammes, empêtrés dans vos suspentes et coiffés par la voile, au lieu de vous crier les mains en porte voix, depuis le Master bourré de jeunes stagiaires : « et Machin ou Duglan ... j'ai oublié de te dire ! tu ne crois pas qu'un « p'tit » stage de reprise te ferait du bien ? d'ailleurs j'ai une place pour la première semaine d'octobre, je t'inscris ? ».

Si il se souvient de vous, alors, l'homme de l'art vous appellera Antoine ou Fabrice ou Jean Christophe, enfin si ce sont vos prénoms bien sûr !!! Pour les filles pas de problème et surtout celles qui mettent du rouge à lèvres, je sais pas pourquoi mais les monos. se souviennent toujours des prénoms.

Bon ça y'est vous avez repris contact, la gestuelle est presque bonne, finalement c'est comme le vélo ça ne s'oublie pas (pensez tout de même à enlever les roulettes à l'arrière).

Soudain, dans un vacarme épouvantable surgit le « véhicule », pas la navette, non, non, non, et non ! la navette ça n'existe pas ! il s'agit de la « Robrince » voire de la « Maubert », selon qu'elle soit rouge ou verte, c'est une sorte d'espèce de véhicule d'agrément, break dans les deux cas d'où émerge par les fenêtres, à l'arrière gauche une tête une jambe un bras et à l'avant droit, l'autre jambe et une main sans tête.

... / ...

voler à St Martin en Vercors

Comme indiqué lors de la dernière assemblée générale, le site de St Martin en Vercors dispose désormais d'un terrain d'atterrissage plus grand et mieux exposé que le premier. Consulter la signalétique en place sur le terrain, ainsi que la fiche descriptive disponible sur le site internet du club. Respecter les cultures avoisinantes, les terrains non fauchés, les clôtures. Noter l'interdiction de survol des falaises situées au Nord, entre le décollage et la Vierge du Vercors. Bons vols !



St Martin en Vercors, Mai 2003

voler à Méaudre

Le site de Méaudre est accessible été comme hiver. En hiver, le décollage est possible depuis le haut du télésiège partant du pied des pistes. Le décollage se situe au sommet du télésiège, où une manche à air a été mise en place. Prenez garde aux passages de skieurs, et prudence à l'atterrissage : le jardin d'enfants n'est pas loin (posez plus loin au nord) ! Pour les parapentistes, le ticket à 4.20€ donne droit à deux remontées. Il est possible de décoller depuis le Crêt (décollage été), en empruntant le télési. Enfin, en été, vérifiez la signalétique du site avant de voler : l'atterrissage pourrait être indisponible quelques temps pendant la période des foins.



Méaudre, Avril 2003.

Un vol depuis le décollage du Crêt, visible en haut de l'image. Méaudre est essentiellement un site du matin, l'aérogologie peut devenir délicate l'après midi.

Message aux licenciés FFVL 2003

Le Président de la Fédération souhaite que les licenciés ayant souscrit en 2003 une option « individuelle complémentaire 3 » (hors contrat fédéral) directement auprès du Cabinet Franrea se fassent connaître auprès de la FFVL en renvoyant un e-mail à licences@secretariat.ffvl.fr ou un fax au 04 97 03 82 83, en mentionnant : le numéro du contrat, nom, prénom, code postal, ville, numéro de licence FFVL, date de début et de fin de souscription, montant de la prime versée.

... / ...

Parfois les jours de grève on peut voir circuler la TGV : « très grande voiture » (hum !), noire, sans suspension, sans frein, mais avec deux portes et sur le toit une caisse en bois pour transporter les casiers à bout...heu les parapentes.

Cet équipage à la «Dubout », s'immobilise dans un nuage de poussière :

- « hé ! Machin..., voire Duglan..., (ça y'est, ça recommence !) - tu viens voler ?

- non, non ! je vais à la pêche, d'ailleurs j'ai acheté vingt mille balles remise déduite, cette superbe bête de course de huit de finesse avec un taux de chute de 1 M/S pour pêcher la sardine dans le Méaudret !

- ah ! ah ! toujours aussi ... drôle !... allez, l'anguille, grouilles toi et insinues toi à l'arrière on monte au belvédère ». Pas besoin de se faire la bise, on est tellement intime avec les douze déjà entassés dans la Rolls qu'on conservera le coude de celui qui a la tête dehors, imprimé dans les côtes pendant trois semaines.

Pour flatter les généreux mécènes, propriétaires de ces véhicules de courtoisie, il est d'usage, en forme de remerciements de leur faire, des présents : certains parfois amènent, qui un bidon d'essence, d'autres un poulet plumé et vidé, un ticket de « tac-au-tac » en état de marche ou bien une glace, chocolat, vanille, pistache pour huit personnes.

Cependant, il n'est pas rare, que des piques assiettes dont la liste circule d'ailleurs, n'amènent jamais rien, cette année, il recevront, vingt coups de pied de la part de chacun de leurs compagnons de voyage.

C'est vrai qu'on est un peu serré et que l'humour qui se dégage de la fusion de ces cerveaux enchevêtrés n'a pas la légèreté qui sied à vos oreilles de futur candidat au « juste prix » ou à qui « veut gagner du pognon » ! et je ne vous parle pas de l'odeur ! mais cette promiscuité a au moins l'avantage de vite vous faire avaler la petite boule que chacun a au fond de la gorge.

Le reste n'est qu'une formalité : dès l'arrêt de la « bêtaillère », courir jusqu'au déco. pour déplier son aile dans les tous premiers et profiter des créneaux favorables, si nécessaire, mettre le feu à la voile du bon copain qui prend la vôtre pour une serpillière (vous verrez, faites le coup une ou deux fois et on vous respectera), ou bien comme d'habitude décollez bon dernier juste avant la renverse.

C'est votre tour enfin, les manches à air dans l'axe, tous les voyants au vert, vous êtes prêt, plus de stress..., les avants dans les mains..., l'impulsion bien dosée, la voile monte..., et vous tire légèrement en arrière, contrôle..., de la foule en délire monte une clameur : «cours, cours, cours, *faignant* », accompagnant jusqu'à la cassure votre élan de pachyderme.

Une fois encore le miracle s'accomplit, la portance a vaincu la gravité, votre masse volumique, voire volumineuse, est prise en charge par le merveilleux avion de tissu, vous volez...

Un virage à droite, petite ligne droite, que c'est bon, un virage à gauche, re. petite ligne droite, jusqu'aux Girards c'est super extra ! l'air vif et frais vous fouette le visage (c'est le vent relatif), une larme perle sur vos joues (sniff !), le paysage est toujours aussi beau..., grandiose..., que d'émotions .

Oh là ! déjà si bas, il faut préparer son approche, s'aligner, prendre de la vitesse, avancer encore un peu, freiner doucement, puis à fond, à fond j'ai dit ; hé ! oui, encore un cratère, mais si petit cette fois.

La béatitude vous envahie, vous venez de vivre... quatre minute dix sept de bonheur.

Vous avez retrouvé le parapente, la montagne, les copains, la vie est belle, vite au bar de l'aviation, une menthe à l'eau à la pression, sans faux col et que ça mousse ! Bons vols et bonne année à tous, et pourvu qu'elle soit douce.

Jean-Marie Dumay

« Lans en l'air » a 10 ans

Fondé en 1994 par des membres parapentistes du delta club du Vercors Nord, le club « Lans en l'Air » s'est construit sur la pratique du parapente sur le plateau du Vercors. Les sites les plus fréquentés étaient alors le massif de l'Aigle, les Ramées, la Dent Percée, le Belvédère.

Le premier président du club, Romain Olivier, effectue les deux premiers mandats. Dès l'origine, le club a fonctionné en partenariat avec l'école Alto, école qui a formé la plupart des pilotes du club.

En 1996, c'est Jean-Marc Arduin qui assure la présidence. L'association diversifie ses lieux de sortie, la compétition B du Vercors devient un événement régulier. Les effectifs du club atteignent quarante licenciés.

Vincent Danel devient en 1998 le troisième président, épaulé par le secrétaire Régis Décaillon. Il met en place le site internet, étoffe le calendrier d'activités et de formations : journées b-place, stages SIV, sorties encadrées de tous niveaux, encouragement au perfectionnement... Le site de St Martin en Vercors est ouvert *ex nihilo* avec la collaboration de Serge Ramus (Comité Départemental de Vol Libre de l'Isère), et l'impulsion de Monsieur le Maire de St Martin en Vercors, Martin Béchier. En 2002, le club comptera jusqu'à cent quarante deux membres. Aujourd'hui, avec le projet de développement du site de l'Aigle, l'association continue sur sa lancée...



Coupe Icare, Sep. 2003

Quelques pilotes du club ont posé leurs déguisements et viennent aider au gonflage d'un ballon brésilien : une éphémère et fragile structure composée de fines bandelettes de papiers collées les unes aux autres !

Les formations LRAVL 2004

135 Rue du Mâconnais – 73000 Chambéry le haut – 04.79.71.94.75 – lraavl@free.fr

Ci-dessous un résumé du calendrier des formations proposées par la Ligue Rhône-Alpes Vol Libre : informations complémentaires auprès de la ligue. Dans certains cas, le club peut participer aux frais de formation : à ce sujet, contacter Lionel au 06.86.45.53.48.

Qualification biplace, préformations (150€ pour 2 jours) : 21-22 Février (Les Vans), 6-7 Mars (St Hilaire du Touvet), 3-4 Avril (Valence), 15-16 Mai (Annecy), 12-13 Juin (Passy), 3-4 Juillet (Le Grand Bornand), 31 Juillet-1 Août (Chamoux), 12-13 Septembre (Lans en Vercors), 23 Octobre (Bourg St Maurice)

Qualification biplace, stages compactés (550€ pour 7 jours) : 8-14 Mars (Les Vans), 19-25 Avril (Le Salève), 24-30 Mai (Sederon), 21-27 Juin (Bourg St Maurice), 30 Aout-5 Septembre (Valence), 20-26 Septembre (St Hilaire du Touvet) **Qualification biplace, examens** (55€ pour 2 jours) : 19-20 Juin (Bourg St Maurice), 28-29 Août (Grand Bornand), 9-10 Octobre (Lans en Vercors)

Formation biplace à ski : (150€ pour 2 jours) : 20-21 Mars (St Gervais) **Formation à la compétition** (40€ pour 2 jours) : 28-29 Février (Isère) **Accompagnateur de club** (150€ pour 5 jours) : 7-11 Juin (Plateau d'Assy), 11-15 Septembre (Valence) **Stage filles** (150€ pour 3 jours) : 16-18 Avril (Haute Savoie)