

Charles Vidaud, membre du club, à été victime d'un accident lors d'un atterrissage aux Blancs fin mai. Il est actuellement en rééducation où tout se passe pour le mieux,

Tous nos vœux de prompt rétablissement et reviens nous faire un petit coucou dans le Vercors dès que possible.

COMITE DIRECTEUR

• **Président :**

DANEL Vincent

• **Vice-président :**

VILLIET Pierre

• **Secrétaire :**

DECAILLON Régis

Secrétaire-adjoint :

OLIVIER Eric

• **Trésorier :**

CANDOTTO Robert

Trésorier-adjoint :

BAILLY Thierry

• **Membres :**

BUT Jean-Marc

DANEL Pierre

DANEL Sébastien

VALVERDE Daniel

ADRESSES UTILES

• **Robert CANDOTTO**

Les Jailleux

38250 LANS EN VERCORS

Tél. port. 06 07 19 21 85

• **Vincent DANEL**

27 Allée du Marais chalet N° 5

38250 LANS EN VERCORS

Tél. port. 06 14 01 18 08

Vincent.Danel @ ujf-grenoble.fr

• **Régis DECAILLON**

21 rue Henri Barbusse

38600 FONTAINE

Tél. port. 06 82 21 49 59

Dunckie@aol.com

ORGANISATION

• **Responsables des sites :**

BUT Jean-Marc

DANEL Sébastien

VALVERDE Daniel

• **Relations avec les autorités fédérales, locales et territoriales :**

CANDOTTO Robert

DANEL Vincent

DECAILLON Régis.

• **Relations entre membres :**

DANEL Vincent

• **Relations avec l'école ALTO :**

VILLIET Pierre

• **Organisation compétition club et compétiteurs du club :**

DANEL Pierre, OLIVIER Eric

• **Organisation sorties club :**

BAILLY Thierry

VALVERDE Daniel

• **Organisation Stages perf :**

DANEL Vincent

VILLIET Pierre

• **Parution gazette :**

DANEL Vincent

DECAILLON Régis

OLIVIER Eric

Tous à l'Aigle le 23 juillet 2000

**FÊTE DE L'AIR ORGANISÉE
PAR L'OFFICE DU TOURISME
DE LANS EN VERCORS AU
MASSIF DE L'AIGLE**

Animation, cerf-volant et
parapente

VENEZ TRÈS NOMBREUX !

**A PARTIR DE 10 h 00 POUR
FAIRE DÉCOUVRIR LE
PARAPENTE**

NOUVEAU

Info

36 72

N° d'accès :

00 37 65

Pour les
sorties week-
end, etc.

répondeur du club



Voir page 3

Compétitions B du 20-21 mai et du 1-2 juillet 2000



- Deux belles manches ont été lancées sous la direction de JM Arduin, le samedi 20 mai depuis la Sept (course au but) et le dimanche 21 mai depuis le Belvédère (temps mini). C'était une première pour le Belvédère, tous les compétiteurs en sont sortis ! Le repas de samedi soir et l'animation musicale (Claude, Jeanne et Thierry) ont laissé à toutes et tous un très bon souvenir.

La compétition s'est très bien passée, plus de 38 pilotes étaient inscrits ; la participation des bénévoles du club à été forte (plus de 20 membres). Cela montre que notre club a un fort potentiel associatif ! Nous vous en remercions car grâce à vous l'ensemble de l'organisation fût une réussite bien appréciée des compétiteurs.

- Contraste saisissant avec la compétition du 1-2 juillet. Tout était prêt, mais malgré le beau temps l'aé-
rologie fut la plus forte et aucune manche n'a pu être lancée. Ceci expliquant cela, nous étions bien peu nombreux au repas du samedi soir ! Merci à celles et ceux qui ont bien voulu partager avec nous ces moments de grande déception.

- Nous ne sommes pas découragés pour autant au comité directeur, ce sont les aléas du vol libre. Entre deux extrêmes, nous avons beaucoup appris.

Stage SIV du 17 et 18 juin

- Le stage SIV organisé par le club a été un franc succès tant sur le plan apprentissage qu'au niveau de l'ambiance (il faut dire que le site d'Annecy s'y prête à merveille). Le programme des deux journées à été très bénéfique à tous.
 - Le samedi matin : twist, décrochage aux B, frontale, fermetures asymétriques maintenues avec départ en auto-rotation et 360 engagés. L'après midi nous sommes allés voler sur le site de Planfait en conditions thermiques, pour le plaisir. L'aérologie était trop forte pour faire du SIV et un petit vol tranquille était bienvenu.
 - Le dimanche : fermetures et frontale accélérés, travail aux basses vitesses et manœuvres d'évitement.
- Tous les pilotes ont apprécié l'apprentissage technique (connaissance des limites de vol et de sa voile) ainsi que la progression sur le plan psychologique. Un grand merci à l'encadrement technique (Philippe, Maïté et Arnaud) qui à été parfait et très sécurisant.
- Nous ne pouvons que conseiller aux membres du club de faire un stage SIV. Le Comité Directeur fera tout pour organiser chaque année un tel stage. Leçon essentielle de ce week-end Annécien : attention au surpilotage !!!
 - A titre indicatif, grâce aux subventions obtenues auprès de la FFVL et à la participation du club, le coût du stage par pilote à été de 300 FF environ (hors hébergement) !

Atterrissage des Girards

- Depuis fin juin, l'atterrissage "officiel" pour le club et l'école Alto est situé aux Girards. L'atterrissage des Blancs ne peut plus être utilisé "normalement", sauf urgence. Une convention à été signée, moyennant finances, entre le propriétaire de ce nouveau terrain, l'école Alto et le club. A l'origine de ce changement, des problèmes de voisinage dont ne voyons pas bien l'issue ! Manifestement, notre activité est prise en otage au cœur de problèmes dont nous ne sommes pas responsables. L'amalgame est permanent, entre le passage des véhicules de l'école ou du club et celui des riverains ou autres touristes, entre les 4x4 et le parapente, entre la marche à pieds et le vol libre, etc.
- Nous allons continuer à montrer que nous sommes des gens responsables tout en étant décidés à faire respecter nos droits avec un peu plus de fermeté. Un panneau d'informations a été mis en place sur le terrain des Girards. Nous n'avons pas encore beaucoup de recul sur les avantages et inconvénients de ce terrain. On verra Nous n'avons pas d'autres solutions pour cette année. Les négociations, la recherche de terrains, vont continuer
- Remarque importante : ce terrain est sur la commune de Villard de Lans dont le maire, favorable au vol libre à priori ..., nous a quand même fait savoir que le stationnement de véhicules le long du terrain ne serait pas toléré (et ça continue ...).

Méaudre

- Grâce au travail de terrain de P. Villiet, le site du Crêt à Méaudre est en passe de devenir tout à fait officiel. Des conventions ont été signées avec la mairie (décollage) et le propriétaire de l'atterrissage. Nous allons le déclarer à la FFVL.

Méaudre, le spot du matin cet été ?

Sorties club - perf 1-2

- Les sorties club organisées depuis le début de l'année ont bien fonctionné, la participation était le plus souvent très satisfaisante !
- Durant le mois de mai quelques pilotes ont profité des jours fériés pour faire des sorties improvisées hors Vercors, entre autres à Allevard. Des contacts ont été pris avec certains membres du club local et nous les avons invités à venir voler dans le Vercors dans le cadre d'une sortie club afin qu'ils puissent bénéficier de la logistique et de la connaissance des sites. C'est une idée à développer : envisager des échanges interclubs pour découvrir d'autres sites (Chamrousse, Chartreuse, La Mure....) tout en bénéficiant de l'expérience des pilotes locaux. Si vous avez des relations avec d'autres membres de clubs de la région, faites-le savoir ! Pourquoi pas un jour un challenge interclubs dans le Vercors, sans prise de tête, pour le fun !

Brevet de pilote

- Pensez à passer le brevet de pilote. C'est un plus dans la vie d'un pilote et cela ouvre la porte à d'autres qualifications (ainsi qu'à une réduction sur la licence FFVL, peut être pas très élevée mais quand même !). La proposition de séances de révision de la partie théorique n'a pas eu l'écho escompté – donc rien n'est prévu actuellement. Ne pas hésiter à nous contacter à ce sujet (ou contacter P. Vinit à l'école Alto).

Parachute de secours

- De très nombreux pilotes se sont équipés depuis le début de l'année, ça va dans le bon sens. Une phrase qui nous a bien plu dans Vol Libre : "le parachute de secours n'est pas obligatoire, il est seulement indispensable".

Stages organisés par la Ligue Rhône-Alpes

- Nous avons annoncé largement à l'avance la mise en place de stages par la Ligue Rhône-Alpes : pour pilotes autonomes, pour biplaceurs, stage d'accompagnateur de club.
- Trois membres du club s'étaient inscrits à titre personnel au week-end "stimulant" pour pilote autonome dirigé par G. Delorme : c'était super Comme d'habitude, nous vous tiendrons régulièrement informés de l'existence de tels stages. A cette occasion, des contacts amicaux ont été pris avec un club haut savoyard. Le stage pour biplaceurs ainsi que le stage d'accompagnateur de club sont prévus en septembre (cf. courriers précédents et site Web).

Sorties club pour juillet-août

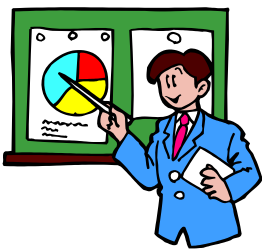
- Rendez-vous tous les week-ends sur le parking de l'Aigle entre 10 h 30 et 11 h. Nous essayerons d'organiser quelques vols randonnées : Pic St Michel, Moucherotte, col de l'Arc, etc... Informations sur le répondeur,

Répondeur du club

- Nous allons faire l'essai jusqu'à l'assemblée générale du mois d'octobre d'un répondeur sans frais et sans engagement pour le club, le système Mémophone de France Télécom. Le prix d'appel minimum est de 0,74 F (10 s de communication). Au delà de 10 s, le prix est fonction de la durée de communication en secondes. Le coût de la première minute entière de communication est de 2,58 F (2,21 F / min au delà). Vous y trouverez les dernières infos (sorties, news, etc) et vous pourrez laisser des messages à destination du comité directeur. Pour accéder au répondeur :
- Composer le 3672 et laissez vous guider par la charmante hôtesse,
- Ou pour gagner du temps, taper immédiatement étoile puis 1 pour accéder à la boîte - numéro 003765 puis taper dièse,
- Accès à partir d'un GSM : 3672 sur le réseau Itinériss, 08 36 68 36 72 sur les autres réseaux.

La Fête du club quand ? le 14 octobre 2000,
sa journée de vol
son assemblée générale,
Son repas du soir,
Son animation musicale !

Alors pensez absolument à réserver cette date dès



BONNES VACANCES ET BONS VOLS



