



## QUI SOMMES NOUS ?

**Wing Shop le centre de contrôle technique du parapente, atelier de contrôle et de réparation est installé depuis 2004 à saint Hilaire du Touvet.**

**La sécurité des pilotes et la qualité des prestations sont les priorités de notre atelier implanté sur l'un des plus beaux sites de vol libre. Wing shop est doté d'équipements de pointe en matière de contrôle et de réparation : système de mesure des suspentes à visée laser relié à un programme informatique assurant des mesures au millimètre , Dynamomètre et vérin électrique pour contrôler la résistance des suspentes, porosimètres JDC, machines à coudre de voileries.. L'atelier de couture bénéficie des compétences d'une couturière professionnelle qui assure une finition soignée des interventions pour tous les modèles de voile. Tout est mis en œuvre pour garantir la fiabilité de vos équipements.**

**Depuis juillet 2010 Didier Teypez, pilote, expérimenté et technicien spécialisé dans les systèmes de sécurité et les process de contrôle vous accueille à l'atelier et est aux petits soins pour votre parapente.**

**Sylvain Piroche, professionnel du parapente depuis les débuts s'est associé au projet en apportant son expérience de toute la chaîne professionnelle, sa connaissance approfondie du matériel et de son utilisation.**

**Parce que vos ailes méritent toute leur attention Didier, Sylvain, Babeth attendent votre visite.**



**Wing Shop  
3 route des trois villages  
La Rotonde  
Les grandes Cités  
38660 St Hilaire du Touvet**

Sur le plateau à St Hilaire du Touvet  
à 1,5 kilomètres du décollage en direction de  
St Pancrasse

45° 18 04 21 N - 5° 52 17 35 E

**04 76 78 68 43  
07 86 09 62 03  
www.wingshop.fr  
info@wingshop.fr**

**ouverture du lundi au vendredi  
8h 30 à 12h 30  
13h à 17 h  
et sur rendez vous**



## LA CLINIQUE DU PARAPENTE

**Contrôle**

**Entretien**

**Réparation**

**Pliage de secours**

## Pourquoi faire contrôler son parapente ?

Faire régulièrement contrôler son parapente, c'est se garantir de toujours voler sous une voile aux normes du constructeur, pour ne jamais oublier le plaisir de pilotage et la sécurité du premier jour.

Un parapente est composé de différents matériaux techniques choisis individuellement pour leurs qualités physiques, leurs particularités en matière de stabilité dimensionnelle, leur pérennité dans le temps et leur résistance aux agressions mécaniques, thermiques et chimiques.

La précision de construction, la solidité de montage et l'optimisation de la traînée, du poids font de cet assemblage un compromis technique particulièrement pointu qui répond à un cahier des charges précis et rigoureux.

Les matériaux, si performants soient ils, ont tous leurs limites. Ils vivent et évoluent soumis au temps, aux contraintes mécaniques et aux agressions de l'environnement. Petit à petit, le très bel équilibre calculé et produit par le constructeur va inexorablement évoluer. Chaque parapente est conçu pour garantir un comportement sain dans les limites des marges de tolérance propre à chaque modèle.

Chaque voile est différente. En fonction des matériaux utilisés, son évolution peut être tout à fait différente, l'une perdra en résistance mécanique sans se déformer quand l'autre évoluera en dimension sans perdre en résistance.

Votre pratique, le soin que vous apportez au stockage de votre aile, sont eux aussi des facteurs majeurs qui influent très directement sur le vieillissement des matériaux. Un pilote qui vole régulièrement s'apercevra difficilement de la dégradation des qualités de son parapente, s'habituant au fur et à mesure à l'évolution du comportement en vol.

Suivant les matériaux utilisés et les préconisations du constructeur, dès la première année d'utilisation, comme on accorde un instrument de musique, un contrôle du calage et une optimisation de celui-ci va permettre de réajuster le suspentage de votre aile.

Il sera nécessaire de vérifier l'état physique des différents matériaux ; la résistance mécanique des suspentes, celle du tissu, la mesure de la porosité qui est un excellent indicateur du degré d'usure, enfin de contrôler et le cas échéant réparer toute marque d'agression pouvant influencer sur la solidité ou le comportement de la voile.



# LES PRESTATIONS WINGSHOP

## LES CONTRÔLES

### Contrôle Simple

- résistance mécanique des suspentes
- résistance du tissu à la déchirure
- porosité du tissu
- calage de l'aile et symétrie

#### Intervention

optimisation du calage

### Contrôle Complet

- résistance mécanique des suspentes
- résistance du tissu à la déchirure
- porosité du tissu
- calage de l'aile et symétrie
- état du tissu (contrôle visuel approfondi)
- état individuel de toutes suspentes
- état des gallons et pattes d'attache
- état des élévateurs

#### Intervention

optimisation du calage  
nettoyage de l'intérieur de l'aile par suspension et aspiration

### Contrôle après incident

- état du tissu (contrôle visuel approfondi)
- état individuel de toutes suspentes
- état des gallons et pattes d'attache
- état des élévateurs
- symétrie du suspentage

#### Intervention

nettoyage de l'intérieur de l'aile  
par suspension et aspiration

### Contrôle constructeur

- Contrôle suivant les critères constructeurs

## LES RÉPARATIONS

Tous **travaux de couture** sur parapente et kite surf.  
**Production et pose** de suspentes sur mesure.

## PLIAGE DE SECOURS

Pliage de **parachute de secours** traditionnels et **type Rogallo**

## Besoin de faire contrôler votre aile?

Renvoyez nous votre voile et le formulaire ci joint à l'adresse suivante:

**Wing Shop**  
**3 route des trois villages**  
**La Rotonde**  
**Les grandes Cités**  
**38660 St Hilaire du Touvet**

### Formulaire contrôle de voile



Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Téléphone : .....

E-mail : .....@.....

Marque de la voile : .....

Modèle : .....Taille : .....

Année : .....

Contrôle souhaité : .....

Commentaires : .....

.....

.....

.....

.....

.....