

Charte d'utilisation du biplace associatif du club Lans en l'Air

Règle 1 - Utilisation du biplace

Le club met à disposition de ses membres un parapente biplace. Ce parapente est destiné uniquement à une utilisation associative dans le cadre des activités du club (sortie club, formation, actions associatives, journées « découverte »).

Règle 2 – Emprunteur

Toute personne, licenciée au club « Lans en l'Air » au moins 3 mois avant la date du premier emprunt, titulaire de la qualification biplace (ou en cours de formation) et possédant la licence biplace en cours de validité. Les adhérents en cours de formation biplace peuvent emprunter le biplace sous réserve de posséder la RC biplace en cours de validité et d'être inscrit en « Préformation ». Tout adhérent empruntant le biplace accepte ce règlement. **L'emprunteur doit être le seul pilote du biplace.** Si le pilote est en formation, il s'engage à respecter les règles établies par la FFVL pour son apprentissage. **Chaque pilote est responsable vis à vis de ses passagers.**

Règle 3 - Formalités préliminaires

Préalablement à tout premier emprunt, **un chèque de caution (non encaissé) de 150€ est demandé.** La licence biplace FFVL, ainsi que le passeport de vol libre sont également demandés. Le biplace ne sera pas délivré sans la présentation de ces documents.

Règle 4 - Réservation

Le biplace ne peut pas être réservé plus d'un mois à l'avance, la durée de réservation ne peut pas dépasser 2 jours (excepté pour la formation QBI), le nombre de réservations en cours ne peut dépasser 1. Les pilotes en formation biplace sont prioritaires jusqu'à 2 semaines avant leurs épreuves de "Préfo" et de qualification, les règles de durée et le nombre de réservations étant inchangés. L'usage pour les activités du club est prioritaire sur toute autre utilisation. Si plusieurs membres se forment la même année, ils doivent essayer dans la mesure du possible de se grouper dans la même formation.

Règle 5 - Suivi du matériel - Détérioration - Vol

Toute personne empruntant le biplace en est entièrement responsable. Les frais de remplacement ou de remise en état étant à la charge de l'emprunteur. Le pilote remplit obligatoirement le carnet de vol du biplace en indiquant le lieu, la date, et la durée du vol effectué. **Toute information sur la sécurité du matériel devra être portée à la connaissance du responsable du club** et sur le carnet de vol.

Règle 6 - Tarifs & pénalités

Emprunt du biplace : 5€ par jour emprunté, payable d'avance. L'emprunt est gratuit pour les pilotes en formation.
Pénalité : 10€ par jour de retard. Au bout de 3 pénalités, le membre ne peut plus emprunter le biplace jusqu'à l'année suivante.

Règle 7 - Fonctionnement pratique

Chaque année, le comité directeur du club désigne un pilote responsable du biplace, un lieu où celui-ci sera conservé, ainsi que les modalités de réservation.

Règle 8 - Litiges

Si un litige oppose deux pilotes, ceux-ci feront le nécessaire pour le résoudre. En cas de durcissement, les deux pilotes se verront exclus des conditions d'emprunt tant que le litige n'aura pas disparu.

Nom, Prénom :

lu et approuvé, le à

Signature