



Club de Vol Libre du Vercors

Assemblée générale ordinaire 2004 Compte rendu

L'assemblée générale 2004 se tient le 9 octobre 2004, à Méaudre. Début de l'assemblée à 18h45. Nombre de membres du club présents : 33, nombre de pouvoirs : 8. Le quorum est atteint.

Rapport moral du Président

Le président présente à l'assemblée les membres du comité directeur.

Au 15 Septembre 2004, le club compte 106 membres à jour de leur cotisation. Quelques personnes (6) versent leur cotisation au club, sans toutefois être licenciées à la FFVL ou en étant licenciées dans un autre club.

Légère baisse du nombre d'adhérents cette année, qui semble correspondre à la tendance générale au niveau fédérale. Le président souligne que l'essentiel est de regrouper des personnes qui aime voler et être ensemble.

La répartition géographique des adhérents pour l'année 2004 est la suivante :

- plateau du Vercors : 29%
- agglomération grenobloise : 38%
- autres : 33%

Participation à la vie fédérale

- Assemblée Générale de la Ligue Rhône Alpes (LRAVL) : l'assemblée s'est tenue en Février 2004 à Chambéry. M.Bellet & P.Volcke ont représenté le club. Lors de cette assemblée a été votée une « motion de soutien » au président de la FFVL concernant l'éclaircissement de problèmes d'assurance rencontrés les années passées par notre fédération. Pas d'élection cette année au bureau de la ligue, mais quelques personnes intégrées au bureau. Renouvellement complet du bureau en 2005.
- Assemblée Générale de la FFVL : s'est tenue en mars 2004 à Lyon. M.Bellet & P.Volcke ont représenté le club. L'assemblée a notamment voté de nouveaux statuts permettant aux professionnels d'être représenté au niveau fédéral.

Qualifications fédérales

Plusieurs brevets de pilote (4) ont été validés au cours de l'année. On recense 1 brevet de pilote confirmé. Aucun pilote ne s'est engagé dans la qualification biplace, mais il existe des projets en ce sens pour 2005 (1 ou 2 pilotes). Aucun accompagnateur n'a été formé cette année, la 2^{de} formation ayant été annulée faute de participants. 1 ou 2 candidats sont envisagés pour 2005.

Il est rappelé que le club rembourse totalement les frais de passage des différents brevet de pilote, et participe financièrement avec le CODEVOLI (Comité départemental de vol libre de l'Isère) aux autres qualifications fédérales.

Bilan des activités 2004 du club

- Janvier : galette des rois..
- 31 Janvier, participation à « raquette en Vercors »
- Mars, participation à la fête de la glisse, Lans en Vercors (vols à l'Aigle)
- 13-14 Mars, sortie club « reprise », 7 pilotes
- 20-21 Mars, stage reprise (Alto), annulation météo
- 27-28 Mars, stage reprise (Alto), Chamoux, Montlambert, 7 pilotes
- 10-11-12 Avril, Diois, sortie club, 12 pilotes
- 24-25 Avril, sortie club, Sederon & Courtet, 2*5 pilotes
- 22-23 Mai, stage initiation cross Delorme , 7 pilotes
- 1 Mai, initiation cross JM Arduin, annulation météo
- 29 Mai, initiation cross JM Arduin, annulation, pas assez de participants !
- 19-20 Juin, SIV, Annecy, 8 pilotes
- 12-13 Juin, sortie « Emmaüs », météo défavorable : randonnée..
- 26-27 Juin, sortie « Emmaüs », biplaces, une dizaine de passagers
- 30 Mai, vol montagne (Cornafion)
- 15 Août, sortie club (St Martin en Vercors)
- 21-22 Août, compétition B, 1 manche, environ 60 pilotes, Villard de Lans
- 5 Sept., stage perf1 (Alto), 7 pilotes
- 18-19 Sept, Coupe Icare, aide à l'organisation (Dent de Crolles)
- 2-3 Octobre, recyclage pilote bi (Prévol), 4 pilotes bi + 3 pilotes solo

Cette année, il a été parfois difficile de remplir les stages proposés avec un effectif suffisant de pilotes. Les conditions météo, beaucoup moins favorables qu'en 2003, ont peut-être joué. Certains membres du comité directeur pense que le calendrier des activités débute trop tôt, tandis que d'autres pensent que certains stages sont trop exigeant en terme de niveau. Le comité directeur modifiera donc probablement ses propositions en 2005.

La compétition a été une belle réussite, malgré l'annulation de la 1^{ère} journée. Belle mobilisation de nombreux membres du club. Merci à tous.

Le recyclage biplaceurs a été suivi par 4 pilotes biplaceurs ainsi que par plusieurs pilotes solos attirés par la pratique du biplace.

Plusieurs pilotes du club ont tourné cette année sur le circuit compétition, avec les classement suivants :

- Guillaume Bellet (16^{ème})
- Olivier Briand : (137^{ème})
- Bruno Chatagnon (399^{ème})
- Eric Olivier (41^{ème}, nationale A)

Le club encourage financièrement depuis plusieurs années les compétiteurs en remboursant les frais inscriptions aux manches.

Sites de vol libre

Des démarches sont en cours pour la fédéralisation du site de l'Aigle (Lans en Vercors). Ces démarches impliquent le club, l'école Alto, et la Mairie de Lans en Vercors. L'ambition est de faire de l'Aigle un « stade de vol libre ».

Il s'agit de pérenniser l'atterrissage, en concurrence avec un projet de réserve d'eau et de lotissement artisanal. Le site compte plusieurs décollages, « le 100m » et le « 200m », très utilisés par l'école. Le « 200m » a profité de travaux d'aménagement au printemps 2004, menés par l'école & le club. Ces travaux permettent une meilleure exploitation de la pente.

Un projet d'aménagement important est en cours de montage pour le « 300m », avec notamment un accès possible pour les personnes à mobilité réduite.

Enfin, on peut noter que le « sentier du patrimoine » a été réaménagé cette année : celui-ci permet un accès simple & agréable au « 200m », en évitant les zones de foins.

J.Sisti indique que le chemin d'accès par « les Barnets » sera prochainement retravaillé par la commune.

Un groupe de deltistes du Vercors (dont certains sont membres du club) a remis sur pied le site du Guinchet à Autrans : construction d'un tremplin.

Communication

Un nouveau site internet est en cours de préparation (A.Perrin & P.Volcke). Il devrait être ouvert d'ici la fin d'année 2004.

La liste de diffusion internet compte environ 70 membres.

Trois courriers postaux ont été diffusés en cours d'année (une gazette en janvier, et deux courriers en août et septembre).

La boîte vocale (3672, boîte n°003765) est couramment utilisée pour faire passer l'information auprès des adhérents, notamment pour les infos de dernière minute. Le coût de ce média est nul pour le club.

A.Perrin expose brièvement la fréquentation du site et du forum internet.

La fréquentation du site web est en baisse. Plusieurs explications possibles : météo défavorable, donc moins d'intérêt ? Moins de temps pour faire évoluer le site : nouveau site plus facile à faire vivre.

La fréquentation du forum est régulière. A.Perrin note qu'un message posté entraîne une succession de consultations (ratio : 40 consultations pour 1 message).

Le nouveau site web est ensuite présenté à l'assemblée générale.

Subventions

- La ligue Rhône Alpes (LRAVL) crédite 600€ au club. Cette somme est réservée par la Ligue à l'investissement d'un matériel de sécurité pour biplace associatif.
- Le Fonds National pour le Développement du Sport (FNDS) verse 1730€.
- La Mairie de Lans en Vercors verse 150€ au club.

Modification du comité directeur

T.Bailly remplace L.Gourdon à la Trésorerie.

C.Delaunay, S.Glénat, N.Mouquet sont intégrés au comité directeur.

M.Candotto est nommée membre d'honneur du C.D.

Le rapport moral est approuvé à l'unanimité des membres présents et représentés.

Rapport financier

- de 30 à 50% des frais de stage ont été remboursés aux participants.
- comme indiqués sur les documents présentés en annexe, le club est soutenu par les cotisations adhérents et par les subventions.

Le rapport financier est approuvé à l'unanimité des membres présents et représentés.

Questions diverses, projets 2005

- P.Cullman a fait une demande pour accéder avec son véhicule personnel au décollage du Belvédère. Le président profite de cette demande pour rappeler les principaux points de la « charte d'accès » au décollage (charte établie entre le club et la commune de Lans en Vercors). Le président précise que 5 véhicules du club peuvent être autorisés à monter au décollage. Actuellement, seuls 4 sont recensés. Le secrétaire indique qu'il transmettra prochainement la charte au demandeur. Le comité directeur examinera ensuite sa demande, mais sur le fond, cette requête ne semble pas poser de problème.

- JM But rappelle que l'entretien des voitures montant au décollage coûte cher à leur propriétaire. P.Volcke mentionne que le club ne participe pas financièrement à l'entretien des voitures privées. L.Gourdon explique qu'un éventuel financement créerait très probablement des tensions et expose injustement les cotisations des adhérents.

- C.Daviller, deltiste, rappelle les travaux d'aménagement réalisés par des deltistes à Autrans. Le comité directeur est d'accord pour soutenir le projet de fédéralisation du site.

- C.Daviller mentionne l'intérêt delta pour le décollage du Belvédère, et évoque des solutions envisageables pour régler le problème des « navettes ». Le président & H.Olivier lui répondent que de nombreuses solutions ont depuis longtemps été tentées, avec bien peu de succès.

- Vol & ski : Antoine Perrin expose le projet de journée « vol & ski », sous forme d'une compétition amicale entre membres du club, organisée cet hiver sur le massif de l'Aigle. J.Sisti précise que le Directeur de l'Office de Tourisme est très favorable à cette initiative.

L'assemblée générale est close à 20h00. La soirée se prolonge autour d'un apéritif offert par R.Candotto et d'un repas.

Retrouvez les transparents projetés lors de cette assemblée sur internet: www.lansenlair.org

BUDGET REALISE 2004 LANS EN L'AIR

							DEBITS PREVISIONNEL	CREDITS PREVISIONNEL	DEBITS REALISES	CREDITS ENCAISSES
DEPENSES										
	OBLIGATOIRES									
		SECRETARIAT					500,00 €		476,14 €	
		ASSURANCE RC					75,00 €		50,03 €	
		SITE WEB					52,00 €		28,70 €	
		ADHESION PARC 4 MONTAGNES					40,00 €			
		CODEVOLI					600,00 €			
		ATERRISSAGE SAINT MARTIN					76,00 €		310,00 €	
		FRAIS DE SIEGE					100,00 €		16,30 €	
	OBJECTIFS									
		FORMATIONS	Qualification biplaces, accompagnateur				1 500,00 €		80,00 €	
		SECURITE	Stage PIV journées début de saison, p				1 500,00 €		1 740,00 €	
		COMPETITEURS	Remboursement 50% frais inscription				1 500,00 €			
		VIE CLUB	Sortie encadrées navettes+encadrement				2 378,00 €		1 681,81 €	
		COMPETITION	Compétition Championat de France 1				1 400,00 €		717,74 €	
		ACTIONS JEUNES	Subvention 50% montant des journées				400,00 €			
			Subvention 50% journées et formations				720,00 €			
			Remboursement 100% frais engagement				318,00 €			
		SOLIDARITE	Parrainage (solidarité)				150,00 €			
			Biplace associatifs, journées découverte				250,00 €		74,10 €	
		PRESENCE DES COLLECTIVITE	Participations aux manifestations dém				100,00 €		22,40 €	
			Aménagement des sites				152,53 €			
			Frais de représentation divers fonction				500,00 €			
			Equipements, vêtements et accessoires				500,00 €			
RECETTES										
	COTISATIONS							2 070,00 €		2 330,00 €
	SUBVENTION							3 000,00 €		300,00 €
	SUBVENTION MAIRIE LANS EN VERCORS							152,45 €		150,00 €
	SUBVENTION FNDS							3 000,00 €		
	CODEVOLI (SITES ET FORMATIONS)							1 000,00 €		
	EQUIPEMENTS, VETEMENTS ET ACCESSOIRES							1 000,00 €		
	MANIFESTATIONS DIVERSES ET TOMBOLA							228,67 €		
	SPONSORINGS L'ETANCHEUR							110,41 €		
	SORTIES ENCADREES							1 000,00 €		1 680,00 €
	COMPETITIONS							1 250,00 €		768,00 €
TOTAUX							12 811,53 €	12 811,53 €	5 197,22 €	5 228,00 €

COMPTE DE RESULTATS AU 06/10/2004

SOLDE CCP AU 29/09/2004	2 562,26 €
CHEQUES A ENCAISSER	122,00 €
CHEQUES AU DEBIT	814,35 €
ESPECES EN CAISSE	- €
TOTAL EN CAISSE	1 869,91 €
RESTE A PAYER	
RECYCLAGE QBI ENVIRON	740,00 €
CODEVOLI	600,00 €
AIDE COMPETITEURS	400,00 €
TOTAL A PAYER	1 740,00 €
SUBVENTIONS ACCORDEES EN NON PARVENUES	
FFVL (LRAVL)	300,00 €
FNDS somme non communiqué versé en général finnovembre	?
CODEVOLI	750,00 €
TOTAL A ENCAISSER	1 050,00 €
TOTAL FIN D'EXERCICE	1 179,91 €

BUDGET CLUB LANS EN L'AI PREVISIONNEL 2005

DEBITS

CREDITS

DEPENSES

OBLIGATOIRES

SECRETARIAT	500,00 €
ASSURANCE RC	75,00 €
SITE WEB	52,00 €
ADHESION PARC 4 MONTAGNES	40,00 €
CODEVOLI	745,00 €
ATTERRISSAGE ST MARTIN + MEAUDRE	450,00 €
Fraiss desiege	100,00 €

objectifs

FORMATIONS	Qualific biplaces, accompagnateurs club, directeurpreu	500,00 €
SECURITE	Stage P I V, journées debut de saison , pliages parachut	500,00 €
COMPETITEURS	remboursement frais inscriptions Competitions	1 000,00 €
VIE CLUB	SORTIES ENCADRÉES navettes+encadrement club +pr	1 378,00 €
COMPETITION	Competition Championat de France1 epreuve Vercors	1 400,00 €
ACTIONS JEUNES	subvention50% montant des journées et formation club	100,00 €
	subvention 50% journées et formations FFVL (ligue)	100,00 €
	remboursement100% frais engagement competition	100,00 €
SOLIDARITÉ	parrainage(solidaire)	150,00 €
	BIPLACES associatifs, journéesdecouvertes	250,00 €
presence ds collectivité	participations aux manifestations demonstration, biplace	100,00 €
	AMENAGEMENTS DES SITES	152,53 €
	frais de representation divers fonctionnement	500,00 €
	EQUIPEMENTS , VETEMENTS ET ACCESSOIRES	100,00 €

RECETTES

EUROS

COTISATIONS 100 membres	2 000,00 €
SUBVENTION FFVL	300,00 €
SUBVENTIONMAIRIE LANS EN VERCORS	152,45 €
SUBVENTION F N D S	1 000,00 €
CODEVOLI (SITES ET FORMATION)	1 000,00 €
EQUIPEMENTS , VETEMENTS ET ACCESSOIRES	1 000,00 €
MANIFESTATION DIVERS ES ,TOMBOLA	228,67 €
Sponsorings L'etancheur	100,00 €
SORTIE ENCADREES	1 261,41 €
COMPETTIONS	1 250,00 €

TOTAUX

8 292,53 €

8 292,53 €