

# Lans en l'Air – club de vol libre du Vercors

## Assemblée générale ordinaire, 2005

### compte rendu

L'assemblée générale se tient le 8 Octobre 2005 à Lans en Vercors. Début de l'assemblée à 18h30. Nombres de membres présents : 37, plus 7 pouvoirs. Le quorum est atteint.

#### Rapport moral du Président

##### Licenciés

Au 1 Octobre 2005, le club compte 102 membres. Ce chiffre correspond à une hausse de 3% par rapport à notre effectif 2004, à mettre en regard avec la stagnation voire la baisse du nombre de licenciés FFVL au niveau national.

- Répartition géographique :
  - 30% plateau du Vercors (dont moitié à Lans en Vercors)
  - 40% Grenoble et Isère
  - 30% autres
  - pourcentage hommes-femmes : 94% - 6%

Nous comptons ainsi une proportion significative de pilotes résidant sur le plateau du Vercors, un atout pour nos relations avec les élus locaux.

Le « questionnaire adhérents », auquel 50 personnes ont répondu, a permis de diffuser ce printemps par courrier postal un annuaire des pilotes du club, favorisant ainsi l'organisation de sorties improvisées.

La communication dans le club s'appuie essentiellement sur les moyens « électroniques » : site internet, liste de diffusion (75 abonnés, en moyenne deux lettres d'information par mois), forum. Cependant, le secrétariat a fait parvenir à tous les membres deux courriers postaux d'information, l'un en février, l'autre en mai. La boîte vocale est encore utilisée pour faire passer des informations importantes ou de dernière minutes, à l'attention des non internautes.

Le site internet a été entièrement refondu en octobre 2004, avec pour objectif d'augmenter la fréquentation et faire connaître le club. De plus, le système informatique adopté permet d'effectuer les mises à jour de façon plus rapides. Le forum est divisé en trois rubriques : « discussions générales », « petites annonces », et « rendez-vous pour voler ».

La fréquentation mensuelle du site est en moyenne de 450 visites par mois (contre 100 par mois pour l'ancien site). La fréquentation du nouveau forum est équivalente à celle de l'ancien forum. La rubrique « rendez-vous pour voler » fonctionne bien.

## Activités 2005 : bilan

Les sorties et stages prévus ont été notablement perturbés par les aléas météorologiques...

- 12 Février : challenge amical vol & ski (annulation météo)
- 12-13 Mars : sortie club à la journée
- 19-20 Mars : sortie club et journée biplace
- 26-27-28 Mars : sortie club dans le Diois (annulation météo)
- 2 Avril : journée pliage de secours
- 9-10 Avril : sortie club « cross »
- 17 Avril : journée perf1 avec Alto (annulation météo)
- 5-8 Mai : sortie club « cross »
- 15 Mai : journée perf1 avec Alto
- 28-29 Mai : sortie club « cross »
- 4-5 Juin : stage SIV (Annecy) - 6 pilotes
- 12 Juin : journée biplace Emmaüs
- Été : sorties improvisées, quelques vols montagne.
- 17 Septembre : sortie club à St Martin (annulation météo)
- 8 Octobre : Assemblée 2005
- 22 Octobre : tyrolienne, pliage de secours
- 11 Novembre : week-end St André les Alpes

## Vie fédérale

Antoine Perrin et Thierry Bailly ont représenté le club à l'AG de la LRAVL (Ligue Rhône Alpes de Vol Libre), ce mois de février à Chambéry. L'assemblée a élu son nouveau bureau ainsi que son président, Vincent Danel, notre précédent président de club.

Maurice Bellet s'est rendu à l'AG de la FFVL, à Lyon, ce printemps.

L'AG a élu son nouveau bureau et son Président (JM Payot). A noter que les « OBL » (organismes à but lucratif), conformément aux nouveaux statuts, sont représentés lors du vote. Durant cette AG ont été évoqués les sites, la réglementation aérienne, et les difficultés budgétaires qui touchent la fédération.

Le club a en outre assisté à l'AG du Comité Départemental de Vol Libre (CODEVOLI), ce printemps 2005. Le CODEVOLI représente l'échelon départemental de l'organisation du vol libre. Nouveau bureau élu, S.Ramus reprend son poste de président. Maurice et Cécile sont élus au bureau du CODEVOLI. S.Ramus présente le projet « balises météo nouvelle génération », dont deux seront a priori installées dans le Vercors Nord.

## Subventions

La FFVL (via la LRAVL) a annulé l'aide aux clubs cette année, faute de moyens suffisants. La ligue a redistribué les sommes non versées vers le poste « sites ».

Le FNDS (Fonds National pour le Développement du Sport) a versé 1000€ au club, sur dossier auprès de la DDJS.

La Mairie de Lans participe aux recettes du club, en versant 150€ de subvention.

## Qualifications fédérales

Deux brevets de pilote et un brevet de pilote confirmé ont été pris en charge financièrement par le club.

Cinq pilotes du club sont désormais titulaire de la qualification biplace fédérale (Christophe, Antoine, Martial, Nicolas, Pierre).

Martial Tordeux a passé son monitorat fédéral très récemment.

## Biplace du club

Une aile biplace ainsi qu'une sellette pilote avec secours ont été acquis par le club fin 2004, sur des fonds FNDS et LRAVL. Ce biplace est destiné à tous pilotes biplaceurs du club, soit 8 personnes actuellement. Le prêt du biplace est consenti moyennant le respect d'une « charte d'utilisation », disponible sur le site web. Le biplace a notamment été utilisé cette année pour la formation des pilotes et les sorties club (Emmaüs...).

## Compétition et compétiteurs du club

Le club compte 7 pilotes compétiteurs, dont 2 pilotes en nationale A. Cette année, nos compétiteurs ne nous ont pas transmis leurs résultats. Le club n'a pas organisé d'épreuve (contrairement à 2004), faute de motivation, principalement dû à la forte charge impliquée par l'organisation de ce type d'événement.

Le club organisera-t-il une compétition en 2006 sur le plateau du Vercors ? La question est ouverte et débattue lors de l'assemblée :

Y a-t-il un intérêt suffisant de la part des adhérents ? Disposerons-nous de suffisamment de moyens humains et financiers ?

Maurice remarque que de nombreux clubs semblent avoir « levé le pied » ces dernières années. La LRAVL nous a récemment fait parvenir un courrier nous encourageant à organiser ce type de manifestations : la ligue propose (comme cela a déjà été le cas dans le passé) de fournir du personnel technique pour l'assistance à l'organisation (par exemple un directeur d'épreuve).

Plusieurs personnes notent que nous n'avons jamais rencontré de problème, le jour venu, pour réunir les bonnes volontés. Le plus problématique semble être la gestion en amont de la compétition : préparation de l'informatique pour le contrôle GPS, gestion des inscriptions, lots, repas, ... En outre, il est noté que la compétition entraîne un risque de pertes financières.

Certaines personnes soulignent l'aspect peu gratifiant de la compétition pour ceux/celles qui restent au sol. Au contraire, d'autres soulignent la dynamique de groupe et la cohésion de groupe apportée par ce genre d'événement.

Pour plusieurs personnes, la compétition apparaît comme une « bulle » isolée : pour preuve, notre AG, ce soir, ne compte qu'un seul pilote de compétition, par ailleurs membre du comité directeur.

Maurice remarque que, grâce à l'action de Christian, le club a pu proposer cette année la constitution de groupes motivés par le vol de performance, pour créer une émulation.

La question reste donc à suivre par le prochain comité directeur.

#### Sites de vol libre

- Méaudre : nouveau panneau fédéral au décollage et à l'atterrissage, financé par le CODEVOLI.
- St Martin en Vercors : quelques travaux légers au décollage (réfection du panneau, pose de rondins pour tenir le talus, favorisation de l'engazonnement). Projet de panneau fédéral pour 2006. Il est rappelé aux pilotes les conventions à respecter sur le site de Saint Martin en Vercors, notamment l'interdiction de survol des falaises à droite du décollage. Lire attentivement l'information sur les panneaux en place !
- l'Aigle : travaux lourds au « 300m » (coupes de bois, passage d'engin de chantiers, remodelage du décollage, passage prochain d'un broyeur, engazonnement à venir). Très bon soutien de la commune de Lans.
- Autrans : tremplin delta du Guinchet aménagé en 2004. Dédommagement en cours par le CODEVOLI des frais engagés par les deltistes. Un pilote deltiste d'Autrans sera notre contact pour le mandat 2006-2007.
- Belvédère : suite aux demandes de membres du club propriétaires de véhicules pour accéder au chemin des Blancs selon la « charte d'accès », la Mairie a fourni 4 badges d'accès. Cette année, 3 badges ont été affectés à des voitures utilisés couramment par le club, tandis qu'un autre est devenu « tournant », pour circuler de véhicule autorisés en véhicule autorisés. Maurice note que ce système a été plutôt mal géré cette année, et que le prochain bureau devra trouver une solution pratique à la gestion de ces badges.

Vote du rapport moral : le rapport est voté à main levée, approuvé à l'unanimité des membres présents et représentés.

Rapport financier
-------------------

Voir chiffres ci-dessous.

Vote du rapport financier : le rapport est voté à main levée, approuvé à l'unanimité des membres présents et représentés.



# état de trésorerie

Solde CCP au 29/09/2005	1 429,35 €
Chèque à encaisser	23,00 €
Chèques au débit	-236,00 €
<b>Total en caisse</b>	<b>1 216,35 €</b>
<b>Reste à payer</b>	
remboursement brevet	80,00 €
Codevoli	495,00 €
Tyrolienne secours	100,00 €
Boissons AG 2005	100,00 €
Frais secrétariat	200,00 €
<b>Total à Payer</b>	<b>975,00 €</b>
<b>Subvention accordées non parvenues</b>	
FNDS	1 000,00 €
Codevoli	236,00 €
<b>Total à encaisser</b>	<b>1 236,00 €</b>
<b>Total fin d'exercice</b>	<b>1 477,35 €</b>

# budget prévisionnel 2006

Dépenses		Code Budget	Débts prévisionnels	Crédits prévisionnels
	<b>Obligatoires</b>			
	Secretariat		500,00 €	
	Assurance RC		75,00 €	
	Site Web		52,00 €	
	Adhésion pArc 4 montagnes		40,00 €	
	Codevoli		745,00 €	
	Atterissage St Martin+Méaudre		450,00 €	
	Frais de siège		100,00 €	
	Révision bi-place		200,00 €	
	<b>Objectifs</b>			
Formations	Qualif biplace,accompagnateur club,etc		500,00 €	
Securité	Stage PIV,journées début de saison,plages secours		1 000,00 €	
Compétiteurs	remboursement frais inscriptions compét		500,00 €	
Vie Club	Sorties encadrées,navette+encadrement club		1 378,00 €	
Compétition	Compétition Championnat de France1 épreuve Vercors		1 400,00 €	
Actions jeune	subvention 50% journée et formation Club		100,00 €	
	subvention 50% journée et formation FFVL		100,00 €	
	remboursement 100% des frais compét.		100,00 €	
Solidarité	parrainage(solidarité)		150,00 €	
	Biplace associatifs,journées découvertes		250,00 €	
Présence ds	participation aux manifestations démonstration,biplace		100,00 €	
	Aménagements des sites		152,53 €	
	frais de représentation divers,fonctionnement		500,00 €	
	Equipement,vêtement,accessoire		100,00 €	
	<b>Recettes</b>			
	Cotisations (100 membres)			2 000,00 €
	Subvention FFVL			300,00 €
	Subvention Mairie de Lans en V.			150,00 €
	Subvention FNDS			1 000,00 €
	Codevoli(site et formation)			1 000,00 €
	Equipement ,Vêtements et accessoires			1 000,00 €
	Manifestation diverses,Tombola...			228,67 €
	Sponsoring			100,00 €
	Sorties encadrées			1 263,86 €
	Compétitions			1 250,00 €
	Participations pilotes pour emprunt Bi-Place			200,00 €
			<b>8 492,53 €</b>	<b>8 492,53 €</b>

## **Questions diverses**

### **Cotisations 2006**

Augmentation à 25€ ou maintien à 23€? La question est débattue lors de l'assemblée.

Maurice souligne plusieurs points : le montant de la licence est stable depuis au moins 6 ans, les subventions 2006 sont incertaines, le système de cotisation dégressive pour les familles doit être conservé.

Vote : 1 voix contre, 4 abstentions. La mesure est donc approuvée par l'assemblée. La cotisation est donc portée à 25€ et maintenue à 15€ à partir du 2<sup>nd</sup> membre d'une même famille.

### **Véhicules privés et accès au Belvédère**

Comme évoqué précédemment, l'accès aux décollages du Belvédère et de la Dent Percée sont réalisés la plupart du temps grâce à des véhicules privés, non financés par le club. Comment compenser les frais engagés par les propriétaires ? Dans l'immédiat, aucune solution à la fois simple et équitable n'apparaît. Maurice rappelle donc à chaque pilote que le dédommagement symbolique de 3€ par montée et par pilote doit être versé systématiquement au propriétaire du véhicule.

## **Election du comité directeur 2006-2007**

### **Les candidats**

Nouveaux arrivants : Fabrice Arnaud, Bernard Durand, Bernard Rousset, Lionel Jourdan, Jean-Marie Dumay.

Se représentent pour un nouveau mandat : Thierry Bailly, Maurice Bellet, Jean-Marc But, Robert Candotto, Michèle Candotto, Cécile Delaunay, Sébastien Glenat, Pierre Issartel, Christian Masson, Antoine Perrin, Jean Sisti, Pierre Villiet, Pierre Volcke

Chaque personne se présente brièvement. Le vote a lieu à bulletin secret. Les candidats sont élus à l'unanimité des membres présents et représentés. Jean Sisti est élu président pour le mandat 2006-2007.

## **Projets 2006**

- Challenge vol et ski
- Compétition B ?
- suites à donner au projet de l'Aigle
- Coupe Icare
- Vols montagnes

L'assemblée est close à 20h15. La soirée se prolonge autour d'un repas accompagné de films et de diaporamas.