



Juin 2005

www.lansenlair.org

## Massif de l'Aigle

En partenariat avec la Commune de Lans en Vercors et l'école Alto, l'aménagement du site se poursuit : très prochainement de nouveaux travaux d'élargissement au 200m (**les bonnes volontés seront les bienvenues**), et plus tard en saison, travaux d'aménagement au 300m.

**La pente école de l'Aigle sera fermée à partir du lundi 16 mai 2005** jusqu'à ce que les foins soient coupés. Cette interdiction concerne la zone démarquant à la route, jusqu'au décollage du 100m. Pour pratiquer de la pente école, il est possible d'utiliser l'ancienne pente école, à gauche du tapis-luge à l'Aigle, ou d'utiliser la pente école du Stade de Neige.

Les décollages du 100m, du 200m et du 300m sont toujours possibles mais en se posant obligatoirement sur l'atterrissage officiel de l'autre côté de la route. Faites attention en cas de présence de troupeaux sur la zone. Dans ce cas il vaut mieux décoller du 200m ou du 300m.

Pour l'accès aux différents décollages, voici les itinéraires possibles :

- **le 300m** : accès piétonnier à partir du parking des Barnets (15mn de marche)
- **le 200m** : accès piétonnier, au départ du parking du Rocher d'Escalade (10mn de marche)
- **le 100m** : au départ du bassin des Jailleux ou du parking de l'Aigle, **sans traverser les terrains cultivés** (en longeant à gauche la pente école autorisée, pour rejoindre au-dessus le sentier du patrimoine, qui vous mènera au 100m).

## Méaudre.

L'utilisation de l'atterrissage durant la période des foins est en cours de négociation : renseignez-vous auprès du club et consultez dans tous les cas les panneaux d'affichage avant de voler.

## le questionnaire...

Lors de votre adhésion, vous avez pour la plupart retourné le questionnaire que nous vous avons adressé : nous avons pu en extraire un petit annuaire des pilotes du club, avec les coordonnées et le type de pratique de chacun... vous le trouverez (uniquement en version papier) au dos de ce courrier.

## vous êtes internaute?

Retrouvez sur **www.lansenlair.org** toutes les infos de dernière minute. Le **forum** permet d'organiser rapidement des sorties sympas entre pilotes... les week-end mais aussi en semaine. Pensez à vous inscrire à **la liste de diffusion** (page de garde du site).

## boîte vocale

La boîte permet de se tenir au courant des sorties club (mise à jour le vendredi et/ou samedi en soirée, et pendant les vacances), et de toutes autres informations de dernière minute. Composez le **3672** à partir d'un poste fixe, numéro de boîte **003765**.

## biplace associatif

Notre association a pu concrétiser cette année son projet d'achat de matériel associatif : grâce aux subventions du FNDS (fonds national pour le développement du sport) et de la FFVL (via la Ligue Rhône Alpes de vol libre), le club a acquis une aile biplace destinée à la pratique du biplace associatif (découverte de l'activité, journée club, ...). Le club compte quatre pilotes titulaires de la qualification fédérale. Trois autres sont actuellement en formation. Les modalités d'emprunt de ce matériel seront bientôt précisées.

date		contact
4 et 5 Juin	<b>stage SIV</b> : il reste des places. Inscrivez-vous très rapidement.	Maurice 06 76 04 37 13
12 Juin	<b>vols biplaces</b> : le club fait voler des compagnons d'Emmaüs. Pilotes solos, amis, famille, sont les bienvenus.	consulter la boîte vocale ou le site internet
Juin Juillet Août	sorties sur sites du Vercors, découverte de sites, randos & vols montagne, ... les activités seront proposées au fur et à mesure selon la météo.	consulter la boîte vocale ou le site internet
Automne	recyclage pilotes biplaceurs - à confirmer	
Automne	assemblée générale - date à confirmer	courrier à venir