



Une année de vol libre commence ...

Une année de vol libre commence, et ce n'est pas la dernière !... C'est sûr, cette année va être merveilleuse et pleine de bonheurs ailés et aériens. Les compétiteurs vont rafler toutes les épreuves, trop fort ! Les voltigeurs vont tout passer à l'aise : « Sat », hélicoptères, « Mac twist », charlotades... Les crossmen vont envoyer la poudre et faire exploser les distances.

Et les autres ? et bien qu'ils continuent à s'amuser avec ces merveilleux jouets que sont nos parapentes, et qu'ils accumulent plaisir et joie de vivre.

Pour toutes ces pratiques et les autres, bonne année 2005.

Maurice

Adresse postale
Lans en L'air
85 impasse des Jailleux
38250 Lans-en-Vercors

Internet
www.lansenlair.org

Boîte vocale
tél. 3672
boîte 003765

programme des activités 2005

Lorsque les dates ou les tarifs ne sont pas précisés, consultez le site internet du club ou **contactez l'organisateur** (voir coordonnées au verso) pour obtenir plus d'informations. Le club prend en charge une partie des frais pour la plupart des stages, avec un effort supplémentaire en faveur des plus jeunes. Les stages sont sujet à inscription : ne tardez pas !

les sorties club

Les sorties club ont lieu dans la région, sur sites aménagés ou en montagne. Elles ne sont pour la plupart pas inscrites dans le calendrier ci-dessous, mais proposées selon les conditions et annoncées le vendredi et / ou le samedi soir sur la boîte vocale. Consultez aussi le forum internet du club.

Date	Activité	Contact	Lieu
12 Février	challenge amical « vol & ski » report le 13/02 en cas de météo défavorable (voir article dans cette gazette)	Antoine	Lans en Vercors
12-13 Mars	sortie club à la journée	Maurice	Isère Savoies
19-20 Mars	sortie club et journée biplaces associatifs (possibilité d'inviter la famille, les amis)	Christian	Isère
26-27-28 Mars	sortie club dans le Diois	Lionel	Diois
2 Avril	journée pliage de secours	Pierre	Lans en Vercors
17 Avril	journée perf 1, tous niveaux encadrée par Alto (idéale pour les pilotes en reprise de saison ou en sortie d'école)	Pierre	à déterminer
à préciser 2nd trimestre	stage « pilotage pendulaire » encadré par Prévol	Maurice	Isère
9-10 Avril	sortie club « cross » (entre pilotes du club, pour ceux/celles qui veulent s'essayer à la distance)	Christian	à déterminer
5-8 Mai	sortie club « cross »	Christian	à déterminer
15 Mai	journée perf1, tous niveaux encadrée par Alto (idéale pour les pilotes en reprise de saison ou en sortie d'école)	Pierre	à déterminer
28-29 Mai	sortie club « cross »	Christian	à déterminer
5 Juin	journée biplaces associatifs « Emmaüs » (le club fait voler des compagnons d'Emmaüs. A midi, barbecue. Pilotes solos bienvenus!)	Pierre	Vercors
Septembre	stage SIV (simulation d'incident de vol)	Lionel	Annecy
Automne	recyclage pilotes biplaceurs (à confirmer)	Maurice	Isère

vois rando. Pour ceux et celles qui aiment combiner la randonnée et le vol... Plusieurs membres du club sont déjà motivés par cette pratique, quelques uns ont même déjà une bonne expérience. Des randonnées seront proposées en cours de saison : surveillez la boîte vocale, ou mieux, consultez régulièrement le forum internet et... faites vous connaître! Selon la forme de chacun et les motivations des pilotes, l'objectif de fin de saison pourrait être le vol en haute montagne...

la boîte vocale. Elle permet de se tenir au courant des sorties club (mise à jour le vendredi et/ou samedi en soirée), et de toutes autres informations de dernière minute. Composez le **3672** à partir d'un poste fixe, numéro de **boîte 003765**. Vous pouvez aussi déposer un message à l'attention du comité directeur.

coordonnées utiles

questions / suggestions	infosclub@lansenlair.org
secrétariat	secretariat@lansenlair.org
adhésion / licence	licences@lansenlair.org

Maurice	06.76.04.37.13
Pierre	04.38.37.01.34 (secrétariat)
Thierry	04.76.27.03.08 (trésorerie)
Robert	04.76.95.42.15 (licences)
Antoine	04.76.25.00.34 (antoine.perrin@freesbee.fr)
Christian	06.82.80.63.57 (maschoo@wanadoo.f)
Lionel	06.86.45.53.48



licence FFVL 2005 & adhésion à l'association

Voici les étapes à suivre pour obtenir votre licence, la remplir, et adhérer au club :

Demander le formulaire de licence à R. Candotto (04.76.95.42.15, dougui@wanadoo.fr), qui vous le fera parvenir par voie postale. Le formulaire est constitué de 3 feuillets de couleur : bleu, vert, et blanc. N'omettez aucun renseignement sur ces formulaires (numéro d'association : 03765). Si vous êtes internaute régulier, pensez à vous inscrire à la liste de diffusion du club (voir sur notre site internet). Si vous disposez déjà d'une responsabilité civile aérienne (RCA) hors proposition fédérale, pensez à joindre une attestation au club.

Une fois votre licence remplie, envoyez au club les documents suivants : le feuillet vert, un chèque à l'ordre de « Lans en l'Air », du montant de la cotisation : 23 euros (15 euros à partir de la 2nde personne dans une même famille), ainsi le questionnaire club qui vous a été envoyé (vous pouvez aussi le trouver sur notre site web)

Si vous êtes compétiteur, ajoutez une copie de votre certificat médical (datant de moins de 3 mois). Rappelons que pour les non compétiteurs, le certificat médical est valable 2 ans pour les plus de 40 ans et 3 ans pour les moins de 40 ans.

Le feuillet blanc est destiné à la FFVL (à envoyer à la fédération avec le règlement de la cotisation fédérale). Conservez le feuillet bleu.

Notre adresse postale : Lans en L'air, 85 impasse des Jailleux, 38250 Lans-en-Vercors

Brevets de pilote. Le calendrier des épreuves est disponible auprès de la LRAVL (Ligue Rhône Alpes de Vol Libre) ainsi qu'auprès des écoles. Depuis plusieurs années, le club rembourse les frais engagés pour le passage du brevet de pilote, après réussite à l'examen. Contactez notre trésorier. La LRAVL : lravl.free.fr , 04 79 71 94 75

Formations Ligue Rhône Alpes. Vous trouverez à la fin de cette gazette le calendrier des formations organisées par la LRAVL. Le club encourage financièrement la participation à ces formations, notamment le stage d'accompagnateur de club et la qualification biplace. Contactez notre trésorier pour plus d'informations.

Challenge vol & ski

Cette année, votre club organise un challenge vol & ski. Cette forme de compétition, ludique, conviviale, ouverte à tous, propose d'enchaîner une série d'épreuves volantes skis aux pieds.

Ce type de challenge existe depuis plusieurs années et il existe un circuit officiel entre la France, la Suisse et l'Italie (voir le site Internet de Parapente Mag : <http://www.parapentemag.com/voleski/IntroVski.htm>).

Les épreuves sont variées: touch & go, slalom, lancer d'objet dans une cible, précision d'atterrissage.

Le challenge vol & ski organisé par le club n'a pas d'ambition internationale mais est l'occasion de découvrir cette forme de compétition et de passer un bon moment ensemble.

Ce challenge sera organisé sur une demi-journée **le 12 février 2005** avec report éventuel le 13 février. Le décollage se fera du haut de la piste de « la Sept » ou du haut du décollage de l'Aigle. Les épreuves seront disposées sur le massif de l'Aigle.

Venez nombreux!

Inscription auprès d'Antoine (voir coordonnées page précédente), participation financière de 5 euros.



Espace aérien

Nous sommes de plus en plus concernés par les problèmes de réglementation aérienne dans la région Rhône-Alpes et particulièrement le Vercors.

A l'heure actuelle cela concerne surtout les pratiques plus engagées (cross) ou les journées fumeuses avec des varicos qui s'affolent... Cependant sur certains sites (par exemple à Montaud au Nord du Vercors ou Mallevall en faces Ouest), un petit vol en local avec un gain de 500 ou 600 m vous suffit pour pénétrer dans un espace aérien classé.

Jusqu'en début 2004 la région Rhône-Alpes était un eldorado quasiment sans limite. A cause du développement du trafic aérien, la Direction des Affaires Civiles (DAC) a déployé le plan Clarine (quel humour ces bureaucrates!) début avril. Le but de ce plan est de remodeler l'ensemble des zones d'approches des avions sur l'aéroport de Saint Exupéry. Notre ciel est maintenant zébré d'espaces aériens classés.

Il faut savoir que la DAC a reçu des consignes pour se montrer extrêmement coopérative avec les milieux de vols de loisirs. Cela est d'autant plus méritant qu'elle reçoit une double pression commerciale et législative (européenne). Cela veut dire que la FFVL peut défendre nos espaces de pratiques et peut le faire bien... En conséquence, renseignez-vous sur ces espaces surtout si vous faites du cross ou si vous volez sur un nouveau site. Cotiser à la FFVL n'est pas non plus une mauvaise idée car c'est le seul interlocuteur reconnu par la DAC. En cas de problème, référez-vous en à la ligue Rhône-Alpes.

Quelques liens utiles:

- Le site des Arcs en Ciel qui contient des ressources intéressantes sur les espaces aériens en région Rhône-Alpes: <http://aec.apinc.org>
- Le site de la ligue Rhône-Alpes de vol libre: <http://lravl.free.fr>

Souvenirs de vols au Népal

Un beau cadeau de Noël, ce voyage au pied des Annapurnas. On se rappelle de jolis vols, réalisés dans des conditions la plupart du temps clémentes. Mais on se souvient surtout des nombreuses couleurs qui attirent le regard à chaque instant, des rizières qui découpent des dentelles dans le paysage, et du sourire immuable des Népalais. Voici quelques images...

Namasté Népal ! et à bientôt ...

Maurice Antoine Hugues Cécile Julie Pierre



Le décollage de Sarangkot (1500m), au-dessus de la ville de Pokhara. Le vol est souvent accompagné par des vautours peu farouches!



Nos deux taxis, des « Toyos » vieilles de 30 ans, assurent les déplacements. Nos chauffeurs n'ont peur d'aucun chemin...



Chaque mètre carré de terrain exploitable est aménagé en rizière. En décembre, elles sont sèches, et on s'y pose sans grande difficulté.



Un atterrissage en campagne. Une troupe d'enfants est venu nous observer avec curiosité...



Les drapeaux de prières font parfois office de manche à air...