

Assemblée générale ordinaire, 2006

Compte rendu

L'assemblée générale se tient le 7 octobre 2006 à Lans en Vercors. Début de l'assemblée à 20h30. Nombre de membres présents : 40, plus 4 pouvoirs. Le quorum est atteint.

Rapport moral du président

Jean Sisti, président du club Lans en l'Air débute l'assemblée générale.

🌀 Licenciés

Au 1er octobre 2006, le club compte 117 membres. Ce chiffre correspond à une hausse de 14 % par rapport à notre effectif 2005, à mettre en regard avec la stagnation voire la baisse du nombre de licenciés FFVL au niveau national. Nous sommes le 2ème ou 3ème club de l'Isère.

Répartition géographique :

- 34 % du plateau du Vercors ;
- 47 % Grenoble et Isère ;
- 19 % autres ;
- pourcentage hommes-femmes : 90 % - 10 %.

Nous comptons ainsi une proportion significative de pilotes résidant sur le plateau du Vercors, un atout pour nos relations avec les élus locaux.

🌀 Communication

La communication dans le club s'appuie essentiellement sur les moyens « électroniques » : site internet, liste de diffusion (104 abonnés, 75 en 2005, en moyenne deux lettres d'information par mois), le forum.

Au niveau des courriers postaux, le secrétariat a envoyé une carte de vœux (communes, officiels), une gazette d'information au printemps à tous les membres, la convocation pour l'AG et le présent compte-rendu de l'AG.

Le site Internet a été entièrement refondu en octobre 2004, avec pour objectif d'augmenter la fréquentation et faire connaître le club. De plus, le système informatique adopté permet d'effectuer les mises à jour de façon plus rapides. Le forum est divisé en trois rubriques : « discussions générales », « petites annonces » et « rendez-vous pour voler ».

La fréquentation mensuelle du site pour 2006 est proche de 900 visites par mois (450 en 2005, 100 avec l'ancien site). La fréquentation du nouveau forum est équivalente à celle de l'ancien forum. La rubrique « rendez-vous pour voler » fonctionne bien.

Le système de boîte vocale n'est plus maintenu depuis plusieurs mois, la très grande majorité de nos pilotes étant internautes (cf. questionnaire 2005 et sondage direct dans la salle lors de l'AG). Antoine et Pierre présentent quelques projets d'enrichissement du site.

🌀 Activités 2006

L'année 2006 a été marquée par une météo difficile et ventée. Néanmoins, le planning a été respecté dans la mesure du possible :

- 22 octobre : journée secours sur tyrolienne ;
- 11 novembre : sortie Saint-André les Alpes ;
- 10 décembre : pliage de secours ;
- 11 février : challenge amical vol & ski annulé en cours de journée pour cause de météo ;
- 02 mars : soirée « nouvelles têtes » en vallée ;
- 17 avril : « Chasse au trésor » ;
- 22 et 29 avril : stage perf1 ;
- 03 au 05 juin : journées cross particulièrement à Saint-Vincent les Forts ;
- 10 et 11 juin : SIV à Annecy ;
- 13 juillet : soirée bivouac annulée ;
- 16 juillet : journée biplace avec Emmaüs ;
- 29 et 30 juillet : compétition nationale B seulement sur le 30 juillet ;
- 15 août : sortie Saint-Martin en Vercors remplacée par une escapade à Saint-Vincent les Forts.

🌀 Vie fédérale

Le club a été représenté aux différents échelons de la fédération :

- niveau départemental : le Comité DÉpartemental de VOI Libre (CODEVOLI), printemps 2006 à Grenoble.
→ Maurice et Pierre ont représenté le club. Le sujet principal était le déploiement des balises météo de nouvelle génération (notamment Vercors, au Moucherotte et à Villard de Lans).
- niveau régional : Ligue Rhône-Alpes de Vol Libre, hiver 2006 à Chambéry.
→ Antoine et Thierry ont représenté le club.
- niveau national : Assemblée générale, printemps 2006 à Lyon.
→ Antoine et Maurice ont représenté le club. Peu de décisions ont été prises à cause du climat houleux de cette assemblée sur fond de crise de confiance fédérale. Le mandat du club prévoyait l'élection d'un certain nombre de candidats. À cause des revirements incessants et du désistement massif d'une partie des candidats, nous avons préféré ne pas voter et partir après 8 heures de discussions stériles.

🌀 Subventions

La mairie de Lans en Vercors a versé 150 euros.

La FFVL et la Ligue Rhône-Alpes ne versent pas d'aides aux clubs cette année.

À l'heure de la rédaction de ce document, nous avons reçu une subvention de 1382 euros du Centre National pour le Développement du Sport (CNDS).

🌀 Qualifications fédérales

- Quatre pilotes ont ou doivent recevoir une subvention pour le brevet de pilote ou le brevet de pilote confirmé ;
- Deux nouveaux pilotes sont titulaires de la qualification biplace fédérale (Sébastien Glénat et Sébastien Tilliet).

🌀 Biplace du club

- Il a été bien utilisé cette année comme outil de formation pour les nouveaux et futurs biplaceurs ;
- Près de 60 vols ont été effectués cette année ;
- Hors formation, chaque pilote verse une somme forfaitaire par jour d'emprunt du biplace ;
- Trois pilotes envisagent de se former l'année prochaine. De ce point de vue le biplace est un succès car fin 2007 il aura aidé presque 10 pilotes à se former ;
- Le biplace a été révisé cette année ;
- Le principe de fonctionnement du biplace est rappelé : le club ne subventionne plus les formations biplaces mais cède gracieusement le biplace pour la durée de la formation.

🌀 **Compétition et compétiteurs du club**

- Le club compte 8 pilotes en compétition ;
- La compétition organisée par le club s'est déroulée le WE du 29-30 juillet. Une seule manche a été courue le dimanche (50 km entre Villard de Lans, le Moucherotte et Lans en Vercors) avec 60 pilotes et environ 30 bénévoles. Tout les participants se sont accordés à dire que c'était un temps fort du club et un succès ;
- Thierry Bailly rappelle que des subventions sont prévues pour les compétiteurs mais que personne n'a réclamé cette année.

🌀 **Sites de vol libre**

- Méaudre :
Cet hiver : attention à l'atterro proche du jardin d'enfants. Il faudra prévoir une demi-journée d'entretien.
- Saint-Martin en Vercors :
Il y a eu quelques visites d'entretien tout au long de l'année.
Un nouvel affichage est prévu pour la fin de l'année en collaboration avec la mairie actuelle et l'ancien maire (Martin Béchier). Cet affichage devrait permettre de rendre plus compréhensible la restriction de survol au-dessus des falaises de la Vierge du Vercors au nord du décollage.
Des échanges ont eu lieu avec la mairie de Saint-Julien en Vercors pour un atterrissage à proximité du village (et éventuellement une pente école). L'atterrissage a été testé en juillet. Pierre Volcke et Sébastien Glénat s'occupent plus particulièrement de ces deux affaires qui connaîtront sans doute de nouveaux développements en 2007.
- L'Aigle :
Des travaux lourds ont eu lieu en 2005 sur le « 300 mètres » (coupes de bois, passage d'engins de chantier, remodelage du décollage).
En septembre 2006, le broyeur est passé et du gazon a été planté sur le décollage du 300 mètres.
Deux demi-journées de travail collectif (fauchage et débroussaillage) ont eu lieu sur les zones du 100 et du 200 mètres. Merci aux membres (et même des non-membres !) pour le travail effectué.

**Le rapport moral est voté à main levée et approuvé à l'unanimité
des membres présents et représentés.**

Rapport financier du trésorier

Thierry Bailly (aussi surnommé Caribou) présente le rapport financier pour l'année écoulée à savoir :

- Le budget réalisé 2005-2006 ;
- Un état de la trésorerie au jour de l'assemblée générale ;
- Le budget prévisionnel 2006-2007.

Ces différents documents sont annexés au présent rapport

**Le rapport financier est voté à main levée et approuvé à l'unanimité
des membres présents et représentés.**

Questions diverses

Le Kite Surf sur le Vercors

Serge Ramus représentant la FFVL au niveau départemental (CODEVOLI) souhaiterait que l'activité du Kite sur le plateau puisse être intégrée dans le club. Plusieurs informations et remarques :

- Cette demande doit permettre de définir un interlocuteur bien défini face aux pouvoirs publics et instances locales du plateau ;
- Une école de Kite professionnelle va s'ouvrir sur Lans en Vercors ;
- Il y a des inquiétudes quant à l'apport du Kite pour le club (positif/négatif) ;
- On retrouve une situation comparable à l'arrivée du parapente à la fin des années 80 alors que le deltaplane était l'unique discipline de vol libre ;
- Un appel est lancé dans la salle à l'intention des kiteurs pour se rapprocher des instances dirigeantes du club.

Le Belvédère/les Blancs

- Pierre Villiet rappelle qu'une cotisation de 3 euros doit être versée pour les navettes entre l'atterrissage des blancs et le décollage et déplore que les gens ne jouent pas spontanément le jeu ;
- La R11 appartenant à Pierre Villiet et à Hugues Olivier est à céder.

Arthur Bellet et la coupe Icare

Arthur a décollé déguisé en Bart Simpson et a remporté une coupe ainsi que de nombreux lots. Il reçoit les félicitations de l'assemblée.

Acceptation de nouveaux membres au CD

Suite à la démission de Cécile Delaunay, une place est vacante au comité directeur. Deux personnes sont candidates : Ugo Raillard et Rodolphe Pelloux-Prayer. Un élargissement du comité directeur est proposé pour accepter ces deux bonnes volontés.

Cette proposition est mise au vote à main levée : 2 personnes s'opposent, 6 s'abstiennent. La proposition est acceptée et les deux nouveaux membres intègrent le CD.

Epilogue

Un petit film de rétrospective sur l'année 2005-2006 est projeté. Bravo aux cinéastes du club! La soirée se poursuit sur un apéritif et un couscous convivial.