

Ce document est la propriété du club de parapente de Lans en l'air.

Ce compte-rendu synthétique a pour objectif de partager avec les membres du club les grandes lignes des sujets abordés et des décisions prises lors des réunions du comité directeur. Il permet de mieux comprendre les actions en cours et les projets à venir.

Attention : il ne reprend pas l'ensemble des échanges ni tous les détails évoqués pendant la réunion. Il s'agit d'un aperçu, destiné à informer sans surcharger. Pour toute question ou précision, n'hésitez pas à nous contacter !

I. Contexte

Quoi : Réunion mensuelle du comité directeur de Lans en l'air

Quand : 30 septembre 2025

Qui : Marie Kouklevsky, Paul Costa, Bruno Guerard, Sébastien Chevrier et Eric Decret

II. Sites de vol et aménagements

Corrençon et Belvédère

Une demande de référencement PDSI pour le site de Corrençon permettra d'obtenir un financement pour des panneaux d'informations sur le décollage et l'atterrissage. Les travaux d'aménagement du parking du Belvédère sont encore en attente de réalisation par la mairie.

Accès piste des Blancs

La demande d'accès pour un deltiste étranger est toujours en attente de réponse. Rappel : l'usage du pass véhicule du club est réservé aux membres à jour de leur adhésion.

Balises et manches à air

Le démontage hivernal des balises est prévu avant fin novembre, sauf pour la balise de Côte 2000, qui restera en place après réglage d'orientation. Une intervention est à organiser prochainement pour la balise de Saint-Martin.

Collaboration avec le DUCK

Un projet de soirée commune est envisagé autour de la faune et des rapaces du Vercors, en lien avec le Parc naturel. Une signalétique avec QR code pourrait être installée au Moucherotte pour informer sur les zones de quiétude et la cohabitation entre pilotes et oiseaux. Une salle sur Grenoble est recherchée pour accueillir les deux clubs.

III. Événements passés

Fête du club

L'édition 2025 a connu une forte participation et un bel engouement, notamment de la part des nouveaux membres. Les jeux en équipe sur la pente école de l'Aigle ont favorisé la cohésion et permis de mélanger les pilotes de différents niveaux. Les vols de précision d'atterrissage et les quizz parapente ont animé la matinée avant les

vols de l'après-midi sur le site du Pas de Saint-Martin, un lieu encore méconnu par beaucoup.

Coupe Icare

La participation du club a été limitée, malgré la création d'un groupe de discussion. Pour l'année prochaine, le CD souhaite préparer plus en amont une participation collective :

- Déplacement groupé et covoiturage ?
- Participation au concours de déguisement ?
- Implication possible dans l'organisation bénévole de l'événement ?

IV. Sorties à venir

Sortie Saint-André-les-Alpes

Les réservations du gîte et des navettes sont confirmées. Une annulation reste possible jusqu'à 3 jours avant le départ selon la météo.

Les pilotes participants doivent être autonomes et responsables de leurs décisions de décollage.

Un appel est fait pour partager photos et témoignages pour alimenter le blog du club.

Échange avec le club du Vaucluse

L'organisation a été complexe à cause d'inscriptions tardives. Deux navettes et plusieurs hébergements ont été nécessaires pour accueillir tout le monde.

Malgré les craintes d'un calendrier chargé, la participation reste bonne.

Même rappel que pour Saint-André : autonomie et responsabilité individuelle des pilotes.

Fly2Biv 2026

Le CD a validé la reconduction du projet Fly2Biv pour juillet 2026 avec une nouvelle organisation extérieure.

Cette aventure reste un temps fort de la vie du club, mêlant autonomie, partage et exploration.

V. Encadrement et sécurité

Orga' Pioupiou

Les pilotes débutants ont la possibilité d'être accompagnés sur le terrain pour mieux connaître les décors et attéros, avec une attention particulière portée aux conditions aérologiques et à la sécurité du vol.

Les encadrants rappellent que la décision de décoller reste entièrement individuelle.

Sensibilisation sécurité

Le CD souhaite relancer une dynamique de prévention autour des incidents et accidents, dans une approche plus conviviale (débriefings, partages d'expérience, retour d'expérience collectif, flash périodique,...)

La présentation des assistants sécurité (AS) et de leur rôle sera potentiellement mise en avant sur le site du club.

VI. Vie associative

Ouverture du comité directeur

Dans un souci de transparence, les prochaines réunions du CD seront **ouvertes à tous les membres volontaires.**

Les comptes rendus publics sont disponibles sur le site du club, afin de renforcer la participation et susciter des candidatures pour le renouvellement du CD à la prochaine AG.

Assemblée générale du club 2025

L'AG est prévue le 13 décembre 2025.

Une réservation de la salle de Saint-Donat a été demandée à la mairie.

Le CD recherche un restaurant pour accueillir environ 40 personnes : options envisagées à proximité de la pente école ou à la Croix Perrin.

Révision groupée des ailes

Une opération groupée avec Wingshop a été confirmée pour la semaine du 1er décembre (35 ailes prévues). Les retours seront disponibles pour l'assemblée générale.

L'an prochain, une anticipation sera nécessaire, la demande étant forte de la part des autres clubs sur cette période.

Vêtements

Des exemplaires de tee-shirts et tours de cou seront proposés lors des sorties club.

Quelques tours de cou seront offerts en remerciement aux clubs partenaires lors des sorties interclubs, notamment dans le Vaucluse.

Une communication complémentaire sur le site et le groupe WhatsApp rappellera les stocks disponibles.

Brainstorming "Attentes du club"

Une préparation est en cours pour une consultation élargie des membres.

Le sondage déjà réalisé servira de base pour mieux comprendre les motivations et les souhaits des adhérents.

Lien du sondage:

https://drive.google.com/drive/folders/19OrkXu_-xFDGT91vtb-h2jsEuNfnokQQ

VII. Vie fédérale

FFVL – visioconférence

Une présentation de la nouvelle équipe dirigeante de la fédération a permis de découvrir la nouvelle organisation et la volonté affichée de transparence et de proximité avec les clubs.

Les commissions ont été mises en place. Le club soutient pleinement ces démarches, notamment les projets concernant l'organisation des compétitions et la clarification des priorités fédérales à venir.

CODEVOLI et informations locales

Il reste quelques places disponibles dans les deux groupes de jeunes pilotes encadrés par le CODEVOLI.

Une activité de lancer de secours sur tyrolienne est programmée à Voiron le 8 novembre, organisée par le club "Arc-en-Ciel". La participation est de 10 € et les pilotes doivent être autonomes pour le pliage de leur parachute.

Un sondage sera lancé pour connaître les intéressés et répartir les 20 places environ disponibles pour notre club.

Cotisations 2026

Aucun changement de la part du club.

Une légère hausse de la part CODEVOLI (+0,50 €) et de la cotisation fédérale est prévue.

Toute modification devra être validée en assemblée générale, donc pas d'évolution avant 2027.

Licences FFVL

Le renouvellement est possible dès octobre pour l'année suivante.

Une communication sera faite via le groupe WhatsApp pour encourager les renouvellements précoces et faciliter la gestion administrative.

Prochaine réunion du comité directeur : mardi 28 octobre à 19h30
Réunion ouverte à tous les membres du club