

Compte rendu - Comité Directeur Lans en L'air

Date : 13 avril 2026

Lieu : Maison des associations - Lans en Vercors

Participants : Sébastien Chevrier, Thibaut Roussillat, Jean Pierre Borel, Bruno Guerard, Gaël Coutanson

Invités :

1. Instant sécurité

Le CD a décidé d'accorder 15 minutes en début de séance au partage d'informations et retours d'expérience (REX) liés à la sécurité. L'objectif est de permettre à chacun, selon son envie, de partager un événement ou une information en lien avec la sécurité afin de désacraliser le REX sécurité et d'encourager les échanges.

Parmi les sujets abordés :

- l'importance de reprendre le parapente dans des conditions adaptées à son niveau et en tenant compte de sa condition physique ;
- la vigilance lors des prévols, notamment au niveau des crocs fendus d'accélérateur ;
- l'attention portée à l'utilisation des instruments de vol.

Ce nouveau rituel repose sur la bienveillance et l'écoute, afin de faire progresser chacun en partageant les pratiques, et pourquoi pas faire émerger des idées d'activités ouvertes à l'ensemble des adhérents.

2. Organisation des stages et sorties

En raison d'un nombre insuffisant de volontaires pour participer aux différents stages, il a été décidé de ne pas organiser de stages club cette année.

Le stage cross avec Prévol est donc annulé. La personne inscrite sera réorientée vers un stage Prévol ouvert à tous.

Les autres stages (thermiques, pilotage, marche et vol, préparation mentale, etc.) ne seront pas proposés. Toutefois, le CD reste disponible pour accompagner les pilotes, répondre aux questions et transmettre des contacts à ceux qui souhaiteraient monter un groupe ou s'inscrire individuellement.

Interclubs

À la suite d'échanges avec le club de parapente du Duck, une opportunité de stage SIV à Annecy a été évoquée sur leurs créneaux incomplets (automne). Les pilotes de Lans en l'Air pourront s'y inscrire. Les modalités d'organisation et d'inscription restent à préciser avec le Duck. Une communication sera diffusée dès clarification.

Le club Vaucluse Parapente ne reconduit pas l'échange interclub de l'an passé, ayant choisi d'organiser un nouvel événement autour d'une compétition de marche et vol les 20 et 21 juin. Vaucluse Parapente propose néanmoins une participation ouverte à son challenge selon les inscriptions officielles. Lans en l'Air ne souhaite pas organiser de navette ni de dispositif spécifique : la participation restera individuelle.

À l'inverse, la rencontre interclub « Sous le Vent du Pilat » est reconduite. L'accueil dans le Vercors a lieu le week-end du 20–21 juin, suivi d'un retour dans le Pilat en septembre. Le format reste identique : hébergement chez l'habitant ou en camping, petits-déjeuners et soirées conviviales. L'objectif reste le partage des sites de vol et de la pratique.

Encadrement des sorties club

Une première version du formulaire d'encadrement des sorties club a été présentée. Il vise à permettre aux adhérents de bénéficier d'un soutien financier pour des sorties hors Vercors.

Les principaux points discutés :

- demande à effectuer un mois avant la sortie pour validation en CD ;
- format du formulaire (numérique ou papier) ;
- périmètre : sorties hors sites gérés par le club ;
- minimum de 3 participants ;
- aide de 10 € par jour et par personne, plafonnée selon les budgets ;
- diffusion des informations via le groupe WhatsApp
- rédaction d'un article sur le site du club.

Une dernière relecture est prévue avant validation définitive et ouverture aux adhérents.

3. Gestion du matériel

La révision de la charte biplace est en phase finale. Elle a été validée sur le fond et la forme par le CD. Quelques points restent à finaliser :

- possibilité de signature électronique de la charte ;
- amélioration de la gestion des cautions (alternative aux chèques, peu pratiques).

Dans la continuité, une révision de la charte snowkite est envisagée afin de mieux encadrer les attendus envers cette activité.

Une proposition d'achat de matériel léger (voile, sellette, secours) pour test et découverte n'a pas été retenue en raison du coût élevé. Le CD reste toutefois ouvert à cette idée si des subventions ou conditions avantageuses (type partenariat professionnel) permettent de la financer.

La demande de nouvelles manches à air pour 2026 a été acceptée : 16 manches à air ont été acquises pour les différents sites gérés par le club, le stock précédent étant presque épuisé.

4. Événements réalisés

La journée reprise du 21 mars a été un succès. Elle a permis de créer une dynamique, notamment auprès des pilotes débutants, et d'échanger autour de la sécurité avec un vol de groupe. L'événement sera reconduit l'an prochain. Un article a été publié sur le site du club.

La journée d'entretien des sites du 11 avril a également été réussie. Les adhérents ont participé à un effort commun pour l'entretien des sites et ont partagé un moment convivial autour d'un barbecue au 100m. Les panneaux d'information ont été installés sur les atterrissages de Corrençon et Méaudre. Le site de l'Aigle a été entièrement nettoyé.

Les actions restantes à réaliser progressivement incluent :

- installation des panneaux aux décollages de Corrençon et Méaudre ;
- remplacement des manches à air et pose de la balise au Belvédère ;
- entretien et remplacement des manches à air de Bellecombe ;
- sur le site de Côte 2000 : redressement du panneau, entretien général, réparation de la balise selon les recommandations constructeur après échange de mail.

La Nuit des Icares, organisée à la suite, a également été très appréciée (environ 40 participants). La qualité de la projection et des collations a contribué à la réussite de la soirée. L'événement est à reconduire, avec un renforcement de la communication en amont.

5. Événements à venir

Soirée Rapaces du Vercors

Prévue le 28/04 à Seyssins. Elle portera sur la faune du Vercors et l'APPB, avec un échange convivial. Le club est partenaire en tant qu'acteur local. Un flyer sera diffusé avec l'ensemble des informations nécessaires à la participation à l'événement.

Matinée/soirée "instruments et logiciels de vol libre"

Une session est à l'étude pour présenter les outils numériques de préparation et de suivi de vol (météo, traceurs, analyse des conditions, etc.). Elle reposera sur le partage d'expérience plutôt que sur un encadrement professionnel. Une première date est envisagée le 6 juin (à confirmer début mai).

6. Informations des instances

- **CODEVOLI** : rien à signaler.
- **Ligue AURA** : les votes n'ont pu avoir lieu pendant l'AG mais ils ont été lancés de manière électronique dans les jours suivants. La nouvelle présidente de la ligue est Zoé Moyaux
- **FFVL** : mise en place de la parité dans les commissions et principe d'une voix unique par comité, quel que soit son poids.
- **Mairie** : relance à effectuer suite aux élections concernant les chantiers du parking du Belvédère.

- Convention tripartite pour l'atterrissage du Belvédère suite à la volonté d'officialiser les sites de pratique: réflexion à effectuer avec les parties prenantes.

7. Autres points

- Subvention mairie : 1000 €, répartition à définir par le CD.
- Cagnotte de soutien à Nicolas Mouquet (Wingshop) suite à un accident : proposition de don de 100 €, information à diffuser aux adhérents.
- Le CD a choisi de lancer les démarches pour que l'association soit catégorisée comme association d'intérêts générales. Ce statut permet notamment de délivrer des reçus fiscaux pour l'ensemble des personnes impliquées dans la vie du club. Le CD se renseigne et lance la procédure.
- Le site informatique profite d'une bonne dynamique avec une mise à jour régulière et un suivi de son fonctionnement. Toutefois, quelques points restent à améliorer :
 - clarification des rôles des 3 administrateurs ;
 - lutte contre les spams (mise à jour des protections) ;
 - amélioration de la gestion des mots de passe (piste d'un coffre-fort sécurisé) ;
 - création d'une page sur la faune et l'APPB ;
 - mise à jour des informations des sites de vol.